



## Questionnaire SDIP 2022

Relevé par rubriques des 745 commentaires individuels au 12 février 2022

3 000 questionnaires distribués 253 réponses (8,1%) dont 131 papier (50%)

### 1) Transports en commun

#### 1-2 Êtes-vous satisfait du nouveau tracé et des nouveaux horaires de la ligne de bus 2 qui dessert le quartier de Porchefontaine ? 21 commentaires

1-Le prolongement de la ligne 2 vers les gares de Viroflay serait néanmoins un plus

2-Les nouveaux horaires, surtout tardifs, sont très satisfaisant.

3-Mais cette ligne pourrait être prolongée jusqu'à la gare de Viroflay Rive gauche cette possibilité faciliterait aussi l'accès au train des personnes à mobilité réduite

4-Pour les nouveaux horaires et surtout le tracé de la ligne 2 il est dommage de ne plus passer par la rue des États Généraux (accès aux boutiques plus difficile)

5-Trop de passage après 22h00. Très bruyant pour des bus vides après 22h00 qui roulent très vite et ne respectent pas les stop le soir. Des bus électriques pour le 2 serait indispensable car moins bruyant et moins polluants.

6-Nous n'utilisons pas le Bus

7-L'amplitude des horaires a été augmentée (plus de bus tard le soir) ; très pratique.

8-Non ! nuisances sonores tard le soir et tôt le matin par des bus quasi vides qui laissent tourner leur diesel bruyant voire de temps en temps les annonces d'arrêt pour rien, les portes ouvertes.

9-Pose le problème de la circulation

10-Ligne 2 trop longue et fatigante à partir de la place de la Loi

11-Le bus 2 dessert plus de points (c'est une bonne chose) mais cela a considérablement allongé les temps de trajets et l'attente des bus. Ex : Porchefontaine - Université de Versailles : 10mn en voiture et 1h en bus

Je prends le bus très rarement et quand je l'ai pris les horaires me convenaient

12-La rue des États Généraux n'est pas desservie

13-Le nouveau tracé a allongé le trajet pour se rendre à la Mairie, la porte située avenue du Gal de Gaulle n'est pas toujours ouverte.

14-Je suis contre le parcours de la ligne 2 avec changement de bus 4 pour aller rue des États Généraux : aucune considération pour les personnes âgées. Un ARRET FACULTATIF serait souhaitable entre la gare des Chantiers et la gare Rive Gauche en haut de l'avenue de Sceaux

15-Il faudrait le prolonger jusqu'à la gare Viroflay RG, le demi-tour, même un peu long à faire, est possible.

16-Dommage qu'il ne passe pas par la gare Versailles RD

17-Suite aux nouveaux horaires, il y a plus de bus donc plus de nuisances sonores et plus de pollution.

18-Le nouveau passage par Chantiers est plutôt pratique et fluidifie la circulation

19-Nous souhaiterions un arrêt entre Chantiers et gare Rive Gauche

20-Pourquoi aucune ligne 2 ou 8 entre Porchefontaine et la gare de Viroflay RG Obligé de le faire à pieds

21-Le tracé de la ligne 2 est une réussite

---

#### 1-3 Êtes-vous satisfait du nouveau tracé et des nouveaux horaires de la ligne de bus 8 qui dessert le quartier de Porchefontaine ? 32 commentaires

1-Je n'emprunte pas cette ligne.

2-Pas assez fréquents.

3-Pas assez de bus

4-Il ne passe que 2 fois par heure, pas assez

5-Améliorer la fréquence

## 6-Fréquence ligne 8 insuffisante mais tracé OK

7-Nuisances sonores

8-Nous n'avons pas utilisé la ligne

9-Oui mais... à la suite du réaménagement des commerces du marché, qui depuis mi-2020 occupent une partie de la rue Coste, imposant la neutralisation de ce parcours et l'arrêt de la gare Porchefontaine en matinée les mercredis & samedis, aucun affichage n'est fait à l'arrêt concerné. Les habitués sont habitués... les autres attendent en pure perte.

10-Bus très rarement utilisé ; je ne sais pas s'il y a de vrais besoins.

11-Les gens vont de plus en plus vite

12-Je prends le bus très rarement et quand je l'ai pris les horaires me convenaient

13-La fréquence pourrait être augmentée : toutes les 15 mn par ex

14-Le bus 8 ne s'arrête plus à l'arrêt Gare de Porchefontaine le mercredi et le samedi matin (marché). Il doit y avoir un arrêt près d'une gare

15-Cette ligne désenclave une partie du quartier.

16-Pas assez de bus en journée

17-Y en a pas assez

18-La fréquence est trop faible

19-Pas assez de bus sur la ligne et il ne passe pas parfois le week-end.

20-Pas de bus 8 le Dimanche dommage Une plus grande fréquence de passage

21-Je n'arrive jamais à prendre ce bus, les horaires que je trouve ne correspondent pas

22-Passages trop aléatoires aux horaires prévus

23-Je suis très contente qu'un bus fasse le lien entre Porchefontaine et le quartier Montreuil mais les liaisons sont peu fréquentes. Un bus tous les 1/4 d'heure serait appréciable.

24-Le passage du bus de la ligne 8 n'est pas assez fréquent.

25-La fréquence est encore un peu réduite. Il est vrai que le bus est chargé aux horaires "scolaires" et peu aux autres (universités plus réparties sur la journée). Peut-être prévoir plus de bus mais de taille réduite (minibus ?) aux heures creuses si cela est possible ?

26-Il y 3 problèmes

1: 1 bus toutes les 1/2 heures n'est pas suffisant pour pouvoir vraiment utiliser cette ligne

2: les horaires ne se synchronisent pas avec les trains de la ligne L à Montreuil (en raison en partie du point 1)

3: la rue Coste ayant été rétrécie il y a 2 ans, il est maintenant devenu impossible pour une voiture et un bus de s'y croiser (sans parler des camionnettes et camions!), ce qui crée des situations presque inextricables certains soirs aux heures de pointe. C'est dommage ! Porchefontaine à vraiment besoin d'un accès viable à la ligne L !

27-Pas assez fréquent pour l'emprunter : réduire à toutes les 15mn

28-Le bus 8 est très pratique mais il faudrait augmenter la fréquence du passage (desserte des hôpitaux)

29-Ligne 8 : passages peu fréquents

30-Idéalement départ 2 minutes plus tôt des Grand Chênes pour ne pas risquer de rater la correspondance avec le RER c à Porchefontaine

31-Que la tête de ligne soit reportée au Pont Colbert, en correspondance avec la ligne 22. Serait très apprécié par un grand nombre de résidents. Liaison vers Grand Siècle, gare de Montreuil, Centre-ville, Parly, Mignot. La voirie est-elle compatible ?

32-Abribus nécessaires pour la ligne 8 rue Rémont

---

## II Circulation & Stationnement

**2-1 Diriez-vous que les aménagements consécutifs au passage à la zone 30 ont permis d'apaiser la circulation dans le quartier ?** 60 commentaires

1-En l'absence d'information sur le nombre d'accidents et le trafic, je n'ai pas d'avis. En tous les cas, je n'ai pas ressenti de changement important.

2-Vitesse 30 non respectée

3-La vitesse n'était déjà pas élevée, cela n'a pas changé grand-chose

- 4-Oui mais pas suffisamment. Encore trop de voitures qui roulent à des vitesses excessives.
- 5-Les véhicules roulent parfois trop vite rue Rémond et rue de l'Étang. Il faudrait installer des ralentisseurs.
- 6-De nombreuses voitures prennent des sens interdits, comme dans ma rue (rue Victor Hugo), ou grillent les feux rouges (notamment devant l'école Pierre Corneille)
- 7-Trop de trafic
- 8-Bruyant et polluant
- 9-Vitesse toujours excessive
- 10-Sans contrainte réelle (ralentisseurs, radars...) le 30km/h n'est pas vraiment respecté 30km/h est trop limitatif sur les axes structurants et donc pas réaliste.
- 11-Les automobilistes l'ignorent et roulent à 50-70km/h voire plus. Le manque de contrôle possible (pas de radars) déforce aussi la présence de cette limite.
- 12-Les véhicules roulent moins vite, mais Porchefontaine reste une zone de transit très intense, notamment le matin et le soir.
- 13-Le passage en zone 30 n'est pas respecté par la majorité des automobilistes
- 14-C'est surtout le rétrécissement de la chaussée rue Coste qui génère des embouteillages.
- 15-Non car la zone 30 n'est pas respectée. Une voie piétonnière serait la bienvenue.
- 16-Pas ou très peu, en particulier sur l'avenue de Porchefontaine sur laquelle les automobilistes et 2 roues motorisés déboulent à toute allure en toute impunité... Normal, aucun contrôle. On serait déjà heureux si le 50 était respecté ! Il faut dire que la signalisation est quasi absente donc pas vraiment incitative...
- 17-Je n'ai pas connu le quartier avant la zone 30. Pour ma part les aménagements (dos d'âne et priorités) conviennent.
- 18-Le 30km/h n'est que rarement respecté
- 19-Dans le haut de la rue Albert Sarraut, entre la rue du Pont Colbert et le feu avant le pont de chemin de fer, plus de 50% des voitures et moto ou scooter vont à plus de 30 km/h ==> bruit, difficultés pour les voitures à s'arrêter quand un piéton traverse, accidents au carrefour de la rue Molière
- 20-Encore trop de véhicules à 60kmh rue Yves le Coz ou Albert Sarraut
- 21-Zone 30 absolument pas respectée notamment par les nombreux camions passant par la rue Yves Le Coz
- 22-Le quartier est enclavé, il faudrait construire un tunnel supplémentaire
- 23-Zone 30 inutile sauf pendant les heures d'entrée et de sortie des écoles (comme au Royaume Uni)
- 24-La vitesse à 30km/h n'est pas respectée
- 25-Le ralentissement de la vitesse est source de sécurité pour tous.
- 26-À certaines heures et certains jours, la rue Albert Sarraut est saturée. Peu large et avec la partie réservée au stationnement, les voitures ont du mal à se croiser alors que dire si l'on croise bus, camion ou fourgonnette ? Il en est de même rue COSTE
- 27-Il faudrait de grands panneaux annonçant la zone 30 (qu'on découvre parfois seulement au sol) en expliquant ce que cela implique pour les conducteurs (ils seront responsables quoi qu'il arrive). Me semble très dangereux pour les vélos.
- 28-Il faudrait peut-être ajouter un dos d'âne dans le haut de la rue Albert Sarraut, vers la rue Lamartine : les voitures passent souvent assez vite, dans une zone très fréquentée par les enfants.
- 29-Cela n'a pas vraiment réduit la vitesse des voitures et quand les habitués se sentent prioritaires, ils sont très dangereux à zigzaguer dans les aménagements censés réduire la vitesse.
- 30-Dans certains carrefours, les doubles sens cyclistes sont très dangereux pour les vélos.
- 31-La limitation à 30 km/h n'est pas respectée. Le double-sens cycliste est très dangereux, les cyclistes roulent sur le trottoir !
- 32-Les poids lourds devraient être interdits à Porchefontaine. Il y en a trop.
- 33-Les voitures n'arrivent pas à 30 km/h sur la rue Rémond. Le stop au croisement de la Maison des sports n'est pas toujours marqué.
- 34-Régulièrement les voitures roulant sur les rues Yves Le Coz et Albert Sarraut roulent toujours trop vite et ne parviennent pas à marquer les priorités à droite des différentes rues des Moines, rue Lamartine. Un ralentisseur avant et après la boulangerie et l'église Saint Michel permettrait probablement de ralentir encore la vitesse de circulation toujours excessive sur cette zone.
- 35-Beaucoup de gens ne respectent pas le 30 km/h. La rue A. Sarraut est devenue un axe de circulation infernal.
- 36-Habitant Rue YVES LE COZ à proximité d'une zone 30, force est de constater que très peu de véhicules respectent la limitation de vitesse sans parler de certains chauffeurs de bus de la ligne n°2 qui sont

complètement cinglés et qui roulent à des vitesses très supérieures. Que faire ? => Renforcer la signalisation et mettre des radars fixes, car malheureusement il n'y a que cela qui marche. Taper au portefeuille.

37-Les véhicules continuent de rouler très vite

38-La circulation reste toujours très dense et difficile

39-On voit toujours des voitures qui sont largement au-dessus de 30 surtout rue Rémond mais aussi dans les petites rues, entre autres rue des Moines côté stade.

40-Le vrai problème est le flux de véhicules qui est extrêmement élevé du fait des personnes traversant Versailles le matin et le soir.

41-La circulation est plus douce. Malheureusement nombre d'automobilistes ne respectent pas cette limitation.

42-Je trouve dangereuse la circulation des vélos à contre sens

43-Il faudrait ralentir les voitures qui partent vers l'A86. Il y a un ralentisseur mais trop loin après le feu.

44-Des efforts à poursuivre car certains continuent à dévaler la rue Albert Sarraut trop vite (notamment de puissants scooters) !

45-OUI dans la rue Yves Le Coz mais je n'ai pas l'impression qu'il y ait eu quelque chose de fait rue Sarraut car les voitures roulent très vite

46-Pas d'amélioration apparente pour moi et il y a encore des camions qui traversent le quartier

47-Pas vraiment de réduction de vitesse dans le quartier. Les véhicules roulent toujours à plus de 30 rue Sarraut et rue le Coz... Pas toujours à 30 non plus dans de plus petites rues. Par exemple, rue Lamartine, des voitures prennent leur élan niveau Boileau et sont à pleine vitesse dès le n° 15.

48-Toujours autant de véhicules "de passage".

49-Les traversées directes entre Le Coz et Sarraut ne sont plus possibles (St Michel qui change de sens) augmentant la circulation dans des petites rues peu adaptées. Était-ce bien pertinent ?

50-Les zones 30 ne servent à rien. Elles ne sont ni logiques ni respectées. Une zone 30 serait utile si elle était positionnée au niveau du centre équestre + tennis + stade, avec un marquage clair du début et de la fin de zone. Mais cela ne fonctionne que s'il y a contrôles (même occasionnels) et sanctions. En l'état actuel, la zone est trop longue, donc les automobilistes s'impatientent avant même d'être arrivés dans la zone dangereuse (le stade).

51-Sans radar de contrôle de vitesse, il est utopique de compter sur le civisme des automobilistes : seul l'atteinte au porte-monnaie est dissuasive

52-Je n'ai pas l'impression que les voitures respectent la zone 30 et le DSC me semble dangereux et peu adapté à la faible largeur des rues. Bref, l'intérêt de cette mesure me semble très faible...

53-1ère raison : le non-respect du code de la route

La limitation à 30 km/h n'est pas du tout respectée dans les rues Albert Sarraut et Yves Le Coz. Il faudrait remettre les radars indicateurs de vitesse qui avaient été placés très momentanément dans ces deux rues.

Rue Coste les 30KM/H ne sont pas respectés. Ce n'est pas la N12 qu'il faut passer à 90km/h pour la tranquillité des habitants du quartier mais bien l'A86 qu'il faut RENDRE GRATUITE à TOUS

54-les gens ne respectent pas le 30km/h

55-Circulation difficile rue Coste tous les matins à cause de la livraison du Carrefour City en pleine heure de pointe . Il faut décaler les horaires de livraisons à 9H / 9h30

56-La circulation s'accroît au sein du quartier avec les Waze et Maps. Seule solution, faire perdre du temps aux gens de passage qui empruntent sauvagement la rue Rémond de l'A86 à Viroflay

57-La déviation des véhicules devrait se faire par la rue Sarraut qui est plus large

58-C'est bien mais cela n'est pas respecté (Sarraut et Le Coz surtout)

59-Les aménagements ne sont pas en cause Ce sont les automobilistes qui sont irresponsables

60 - Non, car les deux roues se croient tout permis

---

## 2-2 Selon vous, existe-t-il des zones où les risques d'accidents (piéton, vélo, voiture) sont prévisibles ?

105 commentaires

1-Le tourne à gauche de l'avenue de Paris vers l'avenue de Porchefontaine aux Octrois fait peur.

2-Carrefour avenue de Paris/avenue de Porchefontaine, rue Coste/rue Albert Sarraut

3-Pour certaines voies donnant sur la rue Yves Le Coz, la présence ou non de stop (marquage au sol) n'est pas claire.

4-L'école Charles de Foucauld rue de Condé génère tous les jours des stationnements anarchiques et les élèves descendent la rue à contre sens en trottinette ou vélo. L'angle de la rue ne permet aucune visibilité et même en roulant à faible allure, on se laisse surprendre. Il sensibiliser la direction de l'école pour que les élèves empruntent la rue dans le bon sens.

5- Devant l'entrée du stade. Passage piéton entre le square Lamôme et la boulangerie Delangle quand les voitures venant de Le Coz démarrent un peu vite au feu pour tourner vers Coste. Parking de la maison de quartier.

6- Face boulangerie petite princesse rue Yves le Coz

7- dans les petites rues

8- L'entrée du stade est mal aménagée : vitesse excessive, voiture et bus mal garés

9- carrefour des octrois

10- **Octrois**

11- Il faudrait mettre des ralentisseurs dans la rue Pierre Curie. Le risque d'accident a été renforcé à l'intersection de la rue Pierre Curie et de la rue Coste. Également aux Octrois où il est peu facile de voir les cyclistes quand on vient de l'avenue de Paris et qu'on prend l'avenue de Porchefontaine. Il faudrait mettre des ralentisseurs dans la rue Pierre Curie

12- Risque pour les piétons d'être percutés par les vélos -

vélos en contre sens..carrefour rue des Moines rue Yves le Coz: 4 priorités à droite!!!!..donc remettre la circulation comme auparavant rue des Moines rue Victor HUGO EN INVERSANT LA RUE VICTOR HUGO JUSQU'A LA RUE DES CELESTINS qui doit retrouver son sens de circulation du début jusqu'à la

13- rue Yves Le Coz

14- Angle rue Augusta Holmès Rue de l'Étang coté sans issue4

15- Au carrefour **des Octrois**, pourquoi cette piste cyclable en emprise sur les voies véhicules alors que les contre-allées mieux réaménagées (revêtement adapté, signalisation accrue) ont déjà cet usage en toute sécurité (et toujours aucun respect des feux, priorités, éclairage par la majorité des cyclistes...)

16- aux **Octrois** par exemple et sur les DSC d'une manière générale.

17- Passage à double sens au milieu de la rue Molière

18- Zone **du pont de la voie ferrée de Porchefontaine** et rue Coste.

19- rue Albert Sarraut

20- carrefour rue **Coste Yves Le Coz**.

21- Carrefour Yves le Coz et Girardon.

22- Chicane/déviation au 96 de la Rue Albert Sarraut : les voitures venant de la gare de Porchefontaine peuvent percuter la voiture en stationnement à cet endroit.

23- **le stop de la rue Yves Le Coz et Girardon** n'est pas toujours respecté. Les voitures venant de Viroflay regardant à droite (côté Pierre Curie) et non à gauche (qui est le côté d'où viennent les voitures à laisser passer)

24- Carrefour av. **de Paris/av de Porchefontaine**, sans surprise... Pas de détection de franchissement de feux, et les automobilistes (et 2 roues motorisés) n'hésitent pas à franchir en toute impunité le 1er feu de protection du passage piéton pour se positionner en "pole position" à celui juste derrière... Là encore, aucun contrôle, pourquoi se priver.

25- Rue Rémond Rue Yves Le Coz

- Risque de collisions vélos : rue du Pont Colbert (le passage à 2x2 voies sans piste cyclable) - Flux important de voitures en heure de pointe : sortie de la N12 par rue Rémond, puis rue Girardon, puis rue Yves Le Coz. Je pense que ce flux de transit est déjà connu de l'association. Et j'ai l'impression qu'il a diminué. –

26- Toujours quelques camions rue Rémond et Chemin du Cordon malgré l'interdiction...

27- Croisement rue de la chaumière - rue Rémond

28-Carrefour rue **Albert Sarraut rue Molière**, 1ère priorité à droite quand on descend et que la plupart des voitures venant de la rue du Pont Colbert ignorent

29-Priorités à droite des rues Yves le Coz et Albert Sarraut entre rue des chantiers et ponts SNCF.

30-Carrefour Moines Yves Le Coz accidentogène (notamment lié à la vitesse) Il y a bcp d'enfants dans cette rue , il faut faire respecter la zone 30 (radar ?)

31-Les deux zones de ponts (Sarraul et Y le Coz) pour les piétons

32-Oui toutes les rues de sens unique

33-**Le couloir cyclable parallèle aux places de stationnement proches des cabinets médicaux face à la gare RER de Porchefontaine est TRES dangereux**

34-Nouveau sens de circulation rue V Hugo / Célestins / moines illisible pour les automobilistes + Vitesse = DANGER

34-Avenue de Paris : la 2ème piste cyclable est inutile et dangereuse. Les élèves ne font pas attention

35-OUI Mettre un ralentisseur au passage piétons devant la salle des sports (rue Rémont) car les véhicules accélèrent fort quand ils redémarrent du Stop

36-L'intersection Yves le Coz / rue des Moines reste particulièrement dangereuse

37-Rues trop étroites pour faire passer les vélos à contre sens

37-Le carrefour Girardon / Y Le Coz nécessite un STOP

38-Le panneau Sens Interdit SAUF vélo doit inviter les cyclistes à une grande prudence. J'y circule toujours à une vitesse très réduite prête à mettre pied à terre. J'apprécie ces doubles sens qui me permettent de réduire mes trajets. Mais qu'en est-il des jeunes et des enfants ? Peut-être faudrait-il dans les écoles une initiation à la circulation en zone 30.

39-Passage piétons arrivée Gare : l'éclairer pour le signaler

40-Au rond-point Étang/Rémont/Nouettes des voitures prennent à toute vitesse le rond-point en sens interdit pour rentrer rue des Nouettes. Il faut noter que le trottoir est trop large côté rue des Nouettes et ceci ne facilite pas la manœuvre pour rentrer dans la rue en faisant le tour du rond-point.

41-Au croisement de la rue Ploix et de la rue Lamartine. Les vélos arrivent vite et se retrouvent dans le virage face à face avec les automobilistes.

42-Oh que OUI ! Rue des Moines la piste cyclable se trouve à l'endroit où les voitures se garent : Risque de collision entre cyclistes et les voitures - angle des Moines - angle Célestins et Victor Hugo - angle Sarraut et Célestins

43-Voitures à vitesse trop élevée rue Molière devant GIG avec trottoirs en pente côté n° pairs et dangereux pour petits enfants de moins de 7 ans : mettre des chicanes ou ralentisseurs ou feux clignotants avertissant Carrefour Rue Coste / Albert Sarraut

44-Les pistes cyclables des contre allées Avenue de Paris entre Porchefontaine et Jean Mermoz sont épouvantablement dangereuses (racines, cailloux). À quand leur rénovation ? On est contraint de prendre la voie réservée aux voitures et celles créées sur Av de Paris sont dangereuses en raison de la circulation Dans toutes les rues à sens unique qui ne permettent pas de se croiser rue Coste où il est difficile pour 2 véhicules de se croiser D'une manière générale, les vélos passent au feu rouge, même quand ce n'est pas permis t

Autre pb : non-respect du stop par les voitures rue Rémont (à l'angle de la rue Berthelot) et rue Yves-le-Coz (à l'angle de la rue Girardon)

45-Angle rue du Pont Colbert et Yves Le Coz TRES DANGEREUX pour les piétons

46-Avenue de Porchefontaine TRES fréquentée avec la sortie de la gare RERC (un sens unique serait apprécié)

47-Le virage au bout de la rue Molière est très dangereux avec les voitures et vélos circulants en sens inverse avec aucune visibilité. Le risque est amplifié par les voitures systématiquement garées sur l'emplacement interdit au stationnement.

48-L'enchaînement des priorités rue Girardon, rue Yves Le Coz, avenue de Versailles pousse les voitures à rouler très vite et la sortie sur la rue de Versailles est dangereuse.

49-Au niveau du virage, au croisement de la rue Augusta Holmes et de la rue Jean de la Fontaine (entre cyclistes et voitures).

50-Avec les pistes cyclables que j'emprunte, les voitures nous voient au dernier moment quand nous arrivons face aux voitures

51-Vitesse exagérée des voitures rue Rémont dans le sens centre équestre > rue du Cordon pour les vélos en sens inverse entre rue Berthelot et rue du Cordon.

52-Il y a des rues où les sens uniques sont illogiques : Rue des CELESTINS ? rue des MOINES et rue Pierre CORNEILLE

53- au croisement des rues à double sens cyclables. - certains - je pense - revenant des installations sportives vers rue Yves Le Coz roulent vite au risque de ne pas respecter la priorité à droite.

54-Le tracé de la piste cyclable aux octrois (direction Paris) qui se traduit par un rétrécissement de la voie est très dangereux.

55-Au bout de la rue Molière côté rue Boileau, ce passage est très dangereux

56-Au croisement de la rue Rémont et de la rue Jean des Vignes rouges.

57-Le risque majeur dans les rues vient aujourd'hui des trottinettes. Comment sensibiliser parents et éducateurs ?

58-Risque d'accident évident sous le tunnel RERC : nombreux enfants à vélo allant au collège en conflit avec les voitures ou les piétons sur le trottoir

59-Le croisement et le passage piétons au niveau de l'église Saint Michel et la boulangerie

60-Le bas de la rue Albert Sarraut est très dangereux le matin (sur la place 8h00 - 9h00) : beaucoup de circulation dont des gros camions, de cyclistes (écoliers) et trottinettes sur les trottoirs.

61-Aux alentours de l'école Pierre Corneille, sens interdit rue Victor Hugo souvent pris à contre sens et à vive allure (idem pour la rue des Moines)

62- 1) le passage sous le pont à l'entrée de Porchefontaine côté Viroflay

2) les intersections rue Rémont / rue de la Chaumière : les automobilistes qui traversent matin et soir notre quartier ne respectent JAMAIS la priorité à droite de nos enfants qui partent en vélo ou à pied de la rue de la Chaumière pour se rendre à l'école. Par ailleurs, revenant souvent de la gare de Viroflay à Vélo, je ne me sens plus chez moi quand j'emprunte la rue du cordon à double sens puis la rue Rémont à double sens aussi et que je me fais insulter par des « non-locaux » qui sont énervés de devoir ralentir, pensent que je suis dans mon tort. Impression que la rue Rémont est « leur raccourci » pour aller plus vite. Alors que pour nous, c'est « chez nous ». D'ailleurs ce serait-ce pas plus logique d'inverser le sens de circulation de la rue Pierre Mignard, pour limiter les risques vraiment importants à l'intersection « rue Rémont / rue du Cordon » notamment avec les nombreuses familles et sportifs réguliers qui rentrent et sortent dans la forêt ? Sécuriser ce tronçon en inversant le sens sur ce tronçon là-aussi.

63-Carrefour Albert Sarraut /Coste

A la jonction entre la rue Albert Sarraut et la rue du Pont Colbert, les voitures ont une tendance à aller à vive allure pour profiter du feu vert. Il existe des feux de circulation qui passent au rouge si les voitures sont en excès de vitesse.

64-Tous les carrefours avec priorité à droite

65-Le croisement entre la rue A Sarraut et la rue des Célestins, la visibilité lorsque arrive un cycliste est très limitée. La rue Coste qui est vraiment trop étroite pour la circulation.

66-Le changement de sens de la rue des Célestins va causer un jour un accident. Régulièrement des personnes prennent la rue en sens inverse. Qu'attend-on pour rétablir une circulation de bon sens un accident grave ?

67-Le matin surtout devant l'école croisement rue du Foyer Versaillais/ Le Coz et aux horaires de sortie

68-Au niveau du passage pour piétons près de la station Service en haut de la rue du pont Colbert (accès A86). Il Est très dangereux de traverser à cet endroit, les voitures arrivant très vite.

69-Le carrefour des OCTROIS avec les feux de circulations compliqués et brûlés souvent le carrefour du marché

70-Angle de la rue Pierre Curie et de la rue Coste.

71-Les vélos qui sont autorisés à prendre les rues à contre-sens. Avec toutes les priorités à droite entre la rue Rémont et la rue Yves le Coz, c'est ultra dangereux. Très dangereux aussi le carrefour rue Yves le Coz/rue des Moines avec les 4 priorités à droite et où tout le monde doit laisser la priorité à un autre. Cela créé des bouchons et est dangereux.

72-Malgré la signalétique en place, certaines rues sont trop étroites pour un croisement vélo/voiture Rue Jean de La Fontaine à double sens coté Viroflay, tout le monde pense qu'elle est en sens unique. Autre point : trop faibles éclairage côté Viroflay : danger on ne voit pas bien les piétons et vélo

72-Dans les rues étroites où on a mis des pistes cyclables à contre-sens

73- Croisement rue des Moines, rue Yves Le Coz et Croisement rue Yves Le Coz, rue Coste

Angle Boileau / Molière angle Ploix / Lamartine Priorité rue Lamartine sur Sarraut et surtout sur le Coz (refus priorité très régulier). Mettre un gendarme couché avant le croisement dans le sens de la montée rue le Coz ? Le contresens la Poste rue Molière a supprimé des places de parking. Engendre beaucoup de postiers à contresens à vélo rue Lamartine. Changer le sens de circulation au sein de la poste et que les véhicules qui sortent du garage rue Molière fassent le tour et rentrent par la rue Lamartine (supprimant ce contresens) ?

74-Toutes les rues avec vélos en contresens.

75-Rue Coste devant la Caisse d'Épargne le coude du trottoir est très dangereux ; car les voitures venant de l'avenue de Porchefontaine prennent souvent " la corde". D'où arrachage de rétroviseur ; Rue Yves Le Coz, en sortant du parking de la Maison de Quartier ? TROP DE PANNEAUX ET TROP Proches les uns des autres. Hésitation des voitures et des piétons

1- **Rue Coste** au niveau du centre-ville. Rue trop étroite, trottoirs utilisés par les cyclistes et 2 roues motorisés. 2- Toutes les rues avec un sens interdit praticable par les cyclistes.

**3- Passage piéton devant la gare** (contre-jour du pont).

76-Meilleur signalage souhaité du passage piétons en sortie de gare

77-Aux intersections, il faut systématiquement marquer/signaler la rue par un vrai trottoir et un passage piéton au lieu de laisser un trottoir continu avec le marquage de piéton (devant la maison de quartier, intersection Victor Hugo/ Coste, Pierre Curie/Coste) car les enfants n'ont aucun réflexe pour s'arrêter pour vérifier qu'il n'y a pas de véhicule qui arrive.

78-Devant la résidence de la Roseraie (12 avenue de Porchefontaine). Voiture obligée de s'avancer sur le trottoir pour sortir, certains piétons passent devant la voiture au lieu de passer derrière. Cyclistes arrivant vite de l'avenue de Paris (pente), parfois sans éclairage.

79-La largeur de beaucoup de rues du quartier semble incompatible avec le DSC surtout quand les vélos sont équipés de "benches à enfants" devant. Ils sont moins maniables et plus larges. Il existe des zones à très faible visibilité : angle des rues Molière et Boileau devant le CIG où des accidents sont évités de justesse.

80-Rue Coste trop étroite - croisement difficile

81-**Angle aux Octrois pour rejoindre l'av de Porchefontaine** depuis l'av de Paris me semble très dangereux pour les cyclistes

82-Les cyclistes ne s'arrêtent pas aux feux

83-**Contre sens vélo rue de Condé** : Pas de visibilité dans le virage de l'**école rue de Condé** : mauvaise organisation pour les voitures accompagnant les élèves

**Carrefour des Octrois : av Paris** : quand une voiture tourne vers Porchefontaine, qui a la priorité Vélo ou Voiture ???

84-**Trop de cyclistes sans lumière** traversant les carrefours en diagonale (y compris aux OCTROIS : les aménagements sont très bien organisés mais font l'hypothèse que chacun prend ses responsabilités cyclistes comme conducteurs

85-Contre allée sud de av de **Paris Avenue de Paris / av de Porchefontaine**

86-Pour les vélos, aux deux carrefours de la rue Coste avec la rue A. Sarraut et la rue Y. Le Coz. Pour les piétons et notamment les enfants lors des traversées des deux rues principales Y. Le Coz et A. Sarraut. À noter les trottinettes qui dévalent régulièrement les trottoirs de la rue A. Sarraut notamment lors de la sortie de l'école Charles de Foucauld rue de Condé et qui risquent de heurter les passants et les gens sortants de chez eux.

87-Le vélo c'est très bien mais Versailles n'est pas une station balnéaire Le quartier Centre de Porchefontaine devrait être semi piéton pour favoriser le commerce et naturellement son installation : la Ville de Versailles devrait s'impliquer bien davantage

88-Extrême dangerosité du carrefour **des OCTROIS / av Porchefontaine** et du passage protégé vers École LULLI. Les cyclistes ne respectant pas le feu rouge et se disant PRIORITAIRES par rapport au piéton. Il y a une piste cyclable sur la contre allée, il faut SUPPRIMER celle de l'avenue de Paris et aménager celle de la contre allée pour qu'elle soit VISIBLE et OBLIGATOIRE

88-Tournant rue du Pont Colbert et Yves Le Coz Croisement dans la rue Albert Sarraut et les différentes rues

89-Carrefour Coste / Rémont

90-Risque d'accident avec le DSC dans les rues à angle droit en particulier rue de Condé, où les élèves prennent toute la largeur de la chaussée D'une façon générale, les rues sont trop étroites pour le DSC; Remettre la rue des Célestins et V Hugo dans le même sens tout au long. Autoriser le passage de la rue V Hugo (depuis P Corneille) vers la rue des Moines en déplaçant le panneau de sens interdit après la rue des Moines

91-Risques d'accidents liés à l'état de la VOIRIE rue Rémont après le stade

92-Oui dans les rues qui changent de sens en plein milieu : Molière et St Michel Nombreux véhicules empruntent la rue Molière en sens interdit depuis Albert Sarraut : panneau non visible lorsqu'on vient du haut du quartier

93-Risque d'accidents entre Jean Rey et Yves Le Coz au niveau du chemin du Cordon, le passage piétons doit être plus éclairé il est DANGEREUX

94-Passage piétons Haut de la rue Yves Le Coz

95-Rue Ploix et Lamartine avant le centre de contrôle technique. Les vélos déboulent sans se soucier s'il y a des voitures.

96-Risque d'accident **impasse Porcher**. Nombreux véhicules utilisant cette voie afin d'éviter le marché et le feu rouge Circulation souvent trop rapide sur cette voie étroite et sans visibilité dans le virage (portion sans trottoir) ralentisseur judicieux

97-Visibilité réduite à l'angle de la rue Le Coz et de la rue des Moines (en descendant vers le square Lamôme).

98-Entrée de Versailles **face à ESSO**

99-Angle Rues Ploix / Lamartine et Ploix / Racine

100-Rue Pierre Curie : rue avec virage Intersection avec rue Coste

101-Dangerosité des vélos qui empruntent le sens interdit de la rue Rémont vers la rue Pierre Corneille

102- La circulation des vélos sur les trottoirs est dangereuse. On risque également de se faire renverser par les enfants sur leurs patinettes, car ils roulent souvent trop vite.

103- Amélioration du visuel concernant les priorités à droite du quartier

104- Rue Berthelot, les voitures prennent de la vitesse pour atteindre le feu vert, dépassant largement les 30 ou 50 km/h et prendre le temps de regarder à droite à gauche au croisement avec la rue La Fontaine. Cette rue du camping devrait être semi-piétonne. ou limitée à 20 km/h et partagée piéton / vélo / voiture

105- Tunnel rue Albert Sarraut (cyclistes qui ne respectent pas les feux ou qui roulent sur le trottoir) et angle des rues Molière et Boileau

---

## 2-3 Pensez-vous que le « Double-Sens Cyclable » doit être interdit dans certaines rues à sens unique, trop étroites ou sans visibilité ?

66 commentaires

1-Je suis tenté de répondre oui mais en pratique, il ne semble pas qu'il y ait eu des accidents sans doute parce que la prise de conscience du danger rend les conducteurs de voiture et de vélos prudents. Ceci dit en cas de croisement difficile les cyclistes, souvent des jeunes, n'hésitent pas à monter sur le trottoir.

2-Interdire le double sens cyclable

3-Les vélos ne respectent que très rarement le code de la route. Ces vélos remontant le sens de circulation est une aberration.

4-Voir ci-dessus. De plus les vélos sont obligés de monter sur le trottoir pour croiser un véhicule un peu large (utilitaire ou SUV...) ce qui créé un danger aussi bien pour eux que pour les piétons.

5-car parfois il n'y a vraiment pas assez de place dans une même rue

6-supprimer la circulation des vélos en sens interdit

7-toutes les rues en sens unique sont trop étroites pour une piste cyclable

8-les élèves de la rue de Condé débouchent du sens unique sur rue Sarraut sans précaution à vélo, trottinette, (ni casques ni lumière) empiétant sur toute la largeur de la voie (et du trottoir...) la majorité des rues du quartier sont trop étroites pour croisement auto/vélo, d'autant que les cyclistes se pensant prioritaires partout ne respectent le plus souvent ni les priorités, ni les feux

9-Le croisement difficile dans les rues étroites pour faire ralentir les voitures est un non-sens exposant les cyclistes à des accidents majeurs.

10-Il faut garder ce double sens pour les vélos !!

11-Double sens cyclable aberrant dans les rues étroites de Porchefontaine : les vélos sont obligés de monter sur le trottoir. Très dangereux rue **Augusta Holmès** au tournant vers la rue de La Fontaine.

12-Trop dangereux

13-**Rue pierre Curie ?**

14-Certaines rues sont dangereuses pour les vélos qui roulent à contre sens : ex. rue de Condé ?

15-Non d'une manière générale : le double-sens cycliste doit devenir une généralité en pratique, donc dans l'esprit des automobilistes. Si la voie est étroite, priorité aux circulations douces ! **Fin de la suprématie automobile urbaine.**

16-Les vélos sont sources d'accidents, Les personnes sont irresponsables

17-Le double sens dans TOUTES les rues trop étroites et/ou sans visibilité est à bannir

IMPÉRATIVEMENT car risques évidents d'accidents avec en plus les vélos cargo avec enfants : accident mortel.

17-C'est un non-sens. Quand on sort de stationnement on ne peut pas voir le cycliste

19-Ces contre sens sont très dangereux car les ados ne font pas suffisamment attention.

- 20-en effet trop dangereux dans les rues à sens unique (exemple rue **des Célestins**)
- 21-Toutes les rues "à double sens cycliste" doivent être interdites ... Parole de cycliste !
- 22-Les doubles sens sont très dangereux : décision stupide
- 23-Au croisement de la rue **Ploix et de la rue Lamartine**.
- 24-La 2ème empiète généralement sur l'endroit où se garent les voitures : Rue des **Moines, rue des Célestins**
- 25-Ces double sens sont très dangereux
- 26-Quand un vélo (ou une trottinette) et une voiture se retrouvent face à face sans pouvoir se croiser, le cycliste doit descendre de son vélo et se glisser comme il peut entre deux voitures en stationnement. Pb: rue Pierre Curie & haut de la rue Coste
- 27-Oui en général
- 28-La circulation des vélos empruntant les sens interdits multiplie les risques d'accidents notamment rue **COSTE** qui aboutit rue Yves Le Coz. Les vélos empruntent la dernière partie qui n'a pas de feux tricolores. Lorsque vous faites du vélo, vous n'êtes pas à un carré de maison près !! (Mêmes règles que les voitures) ce qui empêchera les ambiguïtés entre les patinettes, vélos voitures, motos, etc. lors du passage du Permis de conduire
- 29-Les vélos empruntent peu les pistes cyclables et **SURTOUT les TROTTOIRS**
- 30-Le virage au bout de la rue Molière est très dangereux avec les voitures et vélos circulants en sens inverse avec aucune visibilité. Le risque est amplifié par les voitures systématiquement garées sur l'emplacement interdit au stationnement.
- 31-Au niveau du virage, au croisement de la rue **Augusta Holmes** et de la rue Jean de la **Fontaine** (entre cyclistes et voitures).
- 32-Il y a des rues étroites où le croisement est quasi impossible
- 33-Voir le 2.1
- 34-c'est trop dangereux pour les vélos qui devraient avoir le même sens de circulation que les voitures.
- 35-DSC : **rue Molière et Boileau** : disposer le tracé rue Boileau du côté opposé pour améliorer la visibilité dans le carrefour des 2 rues
- 36-**Rue Costes Rue des Moines** Je pratique le vélo et vais chercher une voie sécurisée ; je fais facilement 100 ou 200m en plus Le DSC est une erreur dans nos rues étroites
- 37-Le DSC est très dangereux : ex Croisement en descendant la rue Yves Le Coz pour tourner à droite Trop de vélos et trottinettes sur les trottoirs : parfois des familles entières vers Pierre Corneille
- 38-A condition que les gens respectent le 30 km/h.
- 39-Non car selon moi c'est le meilleur moyen pour motiver les personnes à circuler différemment et à faire plus attention, à ralentir... Pour un air global plus sain
- 40-rue **Lamartine, Molière et Racine**, il n'y a pas la place pour croiser un vélo. Ça ne fait pas un gros en détour en vélo de prendre la rue dans le bon sens
- 41-mais mettre de panneaux pour les rues à visibilité réduite
- 42-Certaines rues sont étroites deux vélos et une voiture c'est impossible
- 43-Je propose d'enlever ce double sens rue **Coste, entre le stade et la Place Lamôme**. La rue est trop étroite. Pourquoi ne pas orienter les vélos à suivre l'itinéraire des voitures et des bus, utilisant la rue Berthelot, avec un marquage adapté ?
- 44-J'ai déjà croisé des cyclistes en contre sens qui n'ont pas ralenti et ont attrapé mon rétroviseur. Il est important que les consignes soient connues des cyclistes et respectées.
- 45-Ce ne devrait pas être autorisé, de manière générale
- 46-Rues **Pierre Curie et Deroisin**
- 47-Je m'arrête souvent à vélo quand je suis à contresens rue Corneille par exemple car je ne me sens pas à l'aise ou trop coincée quand une voiture est en face de moi
- 48-Beaucoup de rues ne sont pas adaptées au double sens cyclable, en particulier avec le développement des "triporteurs" qui du coup passent sur les trottoirs au détriment des piétons. Souvent impossible pour une voiture (beaucoup de monospaces à Versailles) et des vélos de se croiser obligeant les vélos à monter sur le trottoir et donc au détriment des piétons. Les chicanes et gendarmes couchés sont plus efficaces que les cyclistes pour ralentir la circulation.
- 49-Situation trop dangereuse ; encore plus pour les enfants. Il faut mettre de vraies pistes cyclables rue Yves Le Coz et/ou rue Albert Sarraut afin de pouvoir traverser Porchefontaine en toute sécurité à vélo.
- 50-Petites rues en sens unique avec arrivée d'un vélo de face. Pas la place de se croiser. Celles surtout allant vers le stade et le tennis

- 51-Cette règle est une aberration. Le code de la route doit être le même pour tous.
- 52-En règle générale, ce double sens génère pour les cyclistes une grande insécurité
- 53- Oui, sur toutes les rue trop étroites, **Lamartine, Molière, Boileau, Ploix** etc...
- 54-Zone à risque vélo DSC : angle Girardon / Pierre CURIE Rue Coste près du stade
- 55-Toutes doivent être interdites
- 56-Il est dangereux de laisser les vélos circuler dans les DSC
- 57-Interdire le DSC rue de Condé
- 58-Certains DSC dangereux
- 59-Les vélos à contre sens dans les petites rues où il n'y a pas la place de se croiser est dangereux surtout avec nos rues à angle droit. La piste cyclable **aux OCTROIS** est très dangereuse car on ne voit pas les vélos arriver ni dans le rétroviseur ni même en tournant la tête quand on veut tourner à droite pour rentrer dans Porchefontaine
- 60-DSC à supprimer **rue LAMARTINE**
- 61-Les rues à DSC ne font pas la largeur pour 1 voiture + 1 Vélo
- 62- Cela évitera des morts. Les vélos déboulent sans se soucier s'il y a des voitures. Ils donnent l'impression de se croire prioritaires tout le temps.
- 63-Merci pour leur existence. Cycliste et mère de cyclistes. J'en suis fan.
- 64-Ce dispositif devrait être interdit partout car très dangereux.
- 65-Oui dans Rue Pierre Curie
- 66- Il faut bien pouvoir circuler à vélo en sécurité.

## 2-7 Êtes-vous confrontés à des problèmes de stationnement (hors période de travaux de voirie) ? (Si oui, indiquer la rue dans la fenêtre ci-dessous). 74 commentaires

1-Car en l'absence de place dans ma rue, je gare ma voiture dans le parking du stade qui est tout proche, pourvu que cela dure.

**2-Les rues aux abords du stade les jours d'activité du stade** : mercredi, samedi et dimanche. On développe toujours plus d'activités au stade comme le foot qui a rapatrié toutes ses activités à Porchefontaine, on va construire de nouveaux vestiaires, mais on ne soucie pas du stationnement des véhicules des usagers du stade qui envahissent les rues proches du stade.

Rue Albert Sarraut  
 Rue Albert Sarraut  
 Rue Albert Sarraut Rue Saint Michel  
 Rue Augusta Holmes  
 Rue Augusta Holmès  
 Rue Augusta Holmes.  
 Rue de l'Étang  
 Rue de l'Étang.  
 Rue de la Chaumière  
 Rue de la Chaumière / Rémont  
 Rue de l'Étang (dans le haut)  
 Rue des Célestins Étang  
 Rue des Célestins Rue de l'Étang  
 Rue des Moines vers le centre hippique  
 Rue du Foyer Versaillais  
 Rue Jean de La Fontaine  
 Rue Lamartine  
 Rue Lamartine entre Sarraut et Ploix  
 Rue Molière, rue Lamartine, rue Racine  
 Rue Pierre Corneille (à proximité de l'école)  
 Rue Racine  
 Rue Racine en semaine  
 Rue Racine, rue Lamartine, rue Molière

Rue Victor Hugo  
Rue Yves Le Coz  
Rue Yves le Coz (début de la rue)  
Rue Yves le Coz près de l'école  
Rue Yves Le Coz. Rue Pierre Mignard  
Zone rue du Foyer versaillais  
Rue des Célestins Rue de l'Étang

30 commentaires pour signaler les rues

33-Je travaille rue Coste et je cherche souvent des stationnements sur la rue Victor Hugo mais il y en a très peu

34-Il ne faut pas habiter aux abords du stade

35-Les propriétaires ne stationnent jamais ou presque leur véhicule à leur domicile. Donc ceux qui n'ont pas de parking tournent afin d'espérer se garer.

**36-Stationnement très difficile dans la rue JdL Fontaine.** Le manque de place force les résidents à se garer dans les endroits interdits (sur les passages piétons, trottoirs, bateaux ..). Cette situation a été créée par le changement des côtés de stationnement (2017) et l'ouverture prochaine de la maison médicale laisse prévoir une augmentation des difficultés. Le SDIP doit demander une restauration des côtés du stationnement comme avant 2017.

37-Beaucoup de gens (comme nous) ont des enfants qui conduisent. Donc plusieurs voitures. Il faut accepter de se garer plus loin. Un parking pour les habitants du quartier ?

38-Peu de places de stationnement disponible à proximité de la rue Albert Sarraut

39-Nous avons la chance d'être dans une rue peu passante et avec un garage. Mais on constate que les places sont recherchées dans la rue.

40-Bien qu'utilisant exclusivement mes places privées, leur accès (**dans la partie haute de la rue Albert Sarraut**) est assez souvent occupé par des véhicules en infraction de stationnement (rdv chez le médecin, pharmacie, boulangerie,...), donc pb

41-Stationnement des VTC et Camionnettes ventouses

42-Trop de véhicules restants stationnés de longues semaines

43-Il serait bon, dans un respect civique, que les personnes possédant un garage, l'utilise comme tel et non comme une pièce supplémentaire ; cela libérerait de la place pour se garer **Rue Rémont et RUE DE LA CHAUMIERE**

44-Impossible de se garer

45-Ce serait mieux si les habitants n'avaient pas 2 ou 3 voitures et si ceux qui avaient un garage faisaient l'effort de garer leur voiture à l'intérieur.

46-Résidant **rue des Célestins** il est souvent difficile de stationner. Seule opportunité parfois la rue Rémont où mon véhicule a déjà été endommagé à plusieurs reprises (vandalisme et rétroviseurs)

**47-Stationnement & Commerces** : 1) Et si en changeant le côté de stationnement de la rue Coste, ceci inciterai les voitures en transit (sens le + utilisé vers av de Paris) à s'arrêter plus facilement pour de petites courses? Par ailleurs **le peu de stationnement et en plus payant rue Coste n'incite personne à faire ses courses à Porchefontaine.** J'en connais plus d'un qui préfère faire ses courses à Parly II où le stationnement est facile et gratuit.

De manière générale il est difficile de se stationner dans les rues de Porchefontaine et malheureusement nous ne pouvons compter sur le civisme des habitants pour rentrer leur voiture dans leur garage ou stationnement !

**48-Question : le parking du centre sportif de Porchefontaine est-il public ? utilisable (même s'il est loin) à tout moment (nuit, week-end) ?**

49-Nous utilisons toujours nos parkings souterrains, mais nos voisins ont souvent des problèmes et sont parfois obligés de se garer devant la barrière de la forêt **en bas de la rue Rémont.**

**50-Rue Yves Le Coz** pendant le marché. Heureusement il y a le parking du stade mais c'est juste.

51-Nous habitons la **rue Y Le Coz** (côté pair) et nous avons bcp de mal à nous garer

52-Je stationne dans l'allée de mon garage

**53-Rue Ploix**, les gens se garent pour aller prendre le train par le passage Ploix (stade des chantiers)

- 54-J'habite **rue des Célestins** et il devient de plus en plus difficile de trouver une place
- 55-J'ai l'impression que plus de gens sont arrivés depuis le confinement dans notre quartier et ont donc emmené avec eux plus de voitures à garer ; je suis rue Pierre Corneille, des places parking ont été supprimées pour y garer des motos qui n'y sont jamais garées d'ailleurs et je dois faire maintenant plusieurs fois le tour et je finis par aller **rue de la Forêt vers la maison des sports pour trouver une place.**
- 56-Rue Lamartine** Le stationnement n'étant pas payant, **il y a beaucoup de voitures "ventouses"** dont les propriétaires n'habitent pas la rue.
- 57-Rue Racine en semaine.** Le week-end le parking vide et fermé du centre de la petite enfance de la rue Racine est une aberration.
- 58-Je n'ai pas de voitures mais quand je dois recevoir quelqu'un, donc besoin EXCEPTIONNELLEMENT d'une place, très difficile de trouver une **place rue RACINE** ; les places sont utilisées toujours par les mêmes voitures. Parfois plusieurs voitures pourraient être rentrées dans les jardins ou garages mais restent dans la rue. Et comme le stationnement se trouve toujours du même côté de la rue je ne peux pas utiliser le bateau devant ma porte. **La proximité avec la rue des CHANTIERS** amène aussi des voitures. ET si le stationnement était réservé aux riverains ??
- 59-Rue Coste** : place handicapés (normal) mais une suffit. Places 15 mn non respectées. Et elles privent de places car **le parking de la rue Coste est maintenant toujours occupé.**
- 60-Je possède une place de stationnement privé, donc pas de problème de stationnement. Cependant : 1- beaucoup de personnes avec stationnement privé ne l'utilisent pas, ce qui crée un vrai problème pour ceux qui ne possèdent pas de garage. 2- certains habitants stationnent systématiquement sur des emplacements gênants (et indiqués comme tels) sans jamais être sanctionnés.
- 61-Nous disposons de 2 places de parking privatif
- 62-Stationnement > à 7 jours et régulier de camionnettes sur le parking du camping** pour des ....
- 63-Rue Lamartine
- 64-Souvent difficile de trouver une place pour stationner
- 65-Stationnement difficile pour les vélos et voitures
- 66-Les jours de marché, stationnement à revoir
- 67-Les gens stationnent devant chez moi (garage) malgré la ligne jaune
- 68-Oui en général à Porchefontaine Difficultés rue Jean de La Fontaine, Holmès, des Moines
- 69-**Carrefour des OCTROIS incompréhensible** quand on vient du Château, les vélos doivent être dans la contre allée et non pas sur la route
- 70-Trop de créations de bateau dans le quartier de Porchefontaine. Et les gens qui ont des parking, garages, ne les utilisent pas.
- 71-Rue Berthelot. Le nombre de places disponibles sur la voie publique est systématiquement réduit à chaque réaménagement de voirie...!
- 72-Rue du Pont Colbert
- 73- Plus de stationnement gratuits ou à prix réduit pour les résidents Des bornes électriques
- 74- Rue Albert SARRAUT : véhicules ventouses (art R417-12 du Code de la route )

---

### III - Nuisances sonores & pollution

**3-3 La mise en place de mur ou de dispositif anti-bruit le long des voies ferrées vous paraît-elle indispensable ? Indiquez d'autres propositions dans la fenêtre ci-dessous.**

32 observations

Pourquoi pas la couverture totale des voies.

Oui pour les habitations proches de voies.

Pourquoi pas si réelle efficacité

Non concerné.

Pas concerné

**Demande irréaliste**

**Améliorer la végétalisation des talus SNCF**

**Murs végétaux**

9-Ainsi que l'élagage, le massacre plus exactement, des végétaux en contrebas des voies (donc qui n'y déposent pas de feuilles...) qui contribuent en plus de l'esthétique, à la diminution de propagation des sons

1-Il s'agit là d'une **mesure minimale qui devrait être mise en œuvre depuis longtemps**. La propagation du bruit peut être évitée en grande partie par ces murs et cela donnera un confort de vie à des milliers d'habitants à un coût marginal pour la SNCF et RATP (région ?).

11-Mur anti-bruit serait la solution parfaite + **réduction de la vitesse des TGV + éviter le stationnement des trains pendant plusieurs heures avec moteur tourné.**

12-Habitant proche de la voie ferrée, il est "normal" d'avoir du bruit... Les trains plus modernes sont plus silencieux. Un dispositif anti-bruit serait trop visible (les voies étant en hauteur). Dans l'idéal il faudrait que la SNCF **arrête de couper systématiquement les arbres le long de la voie ferrée**, qui "coupent" déjà le bruit naturellement.

13-Oui très certainement pour ceux qui sont en bordure de voies

14-C'est à notre avis, la plus grosse nuisance du quartier. Depuis le temps, on ne comprend pas que la SNCF ne l'ait pas déjà fait.

15-Pour les riverains de la rue Albert Sarraut

**16-Remettre les haies** qui existaient suffirait amplement, j'ai vraiment vu la différence....quand elles ont été supprimées et c'est plus esthétique qu'un mur anti bruit

17-Tant que ce n'est pas moche, pourquoi pas

18-Un autre bruit devient gênant dans le quartier **c'est celui de l'A86.**

19-Cela améliorerait la vie de ceux qui habite à côté de la gare

20-Les trains klaxonnent aussi bien le jour que la nuit. Il faut rajouter des murs anti bruits et replanter les arbres.

**21-Reboiser**

22-Laisser la végétation pousser pour cacher les trains.

**23-Cela fait des années que nous demandons un mur anti bruit. Le contrôle des décibels prouve qu'il est nécessaire et urgent de la faire !**

24-Pour ceux habitant près des voies

25-Il y a aussi des **nuisances sonores dues aux annonces faites en gare** alors qu'il existe des panneaux d'affichage pour renseigner les usagers. Je suggère la suppression de ces annonces orales ou d'en baisser drastiquement le volume lorsque des habitations se situent en face de la gare et de mettre en place pour ce faire une réglementation opposable à la RATP

26-Le passage des trains au niveau du pont (gare Porchefontaine) doit être vraiment gênante pour les riverains.

27-Il en tient exclusivement au civisme des conducteurs de train

28-Et pourtant mon appartement se situe face aux voies mais je ne trouve pas le bruit des trains aussi dérangeant que celui de la circulation automobile.

29-Quand interdira-t-on aux cheminots de se saluer en klaxonnant, le croisement des RER est situé au milieu du quartier : l'avertissement n'est utile qu'en rase campagne si des piétons sont sur les voies. CF les forum de cheminote : certains trouvent amusant de réveiller les bourgeois en passant dans certains endroits. Le RER circule assez lentement dans le quartier et les nouvelles rames font des progrès en acoustique Les trains de marchandises sont très longs et très bruyants. Cela serait bien si la SNCF avait des itinéraires contournant la région parisienne

30- Je suis née à Porchefontaine et j'ai toujours aimé voir passer les trains, depuis ma plus tendre enfance. Je suis opposée à la mise en place d'un mur, le long de la voie ferrée.

31- Mur antibruit le long de la A86 pour réduire le bruit malgré la présence de la forêt

32- Oui pour les maisons à proximité évidemment.

---

### **3-6 Êtes-vous gêné par le bruit de la circulation routière (trafic voitures, motos, ...) ? (Si oui, indiquer la rue dans fenêtre ci-dessous). 65 observations**

Dans le dernier tronçon de la rue Coste vers le stade, je suis plus gêné par les **cris des scolaires** se rendant ou quittant le stade que par les Véhicules. Par ailleurs certains s'amuse à sonner chez moi en passant.

A86 et N12 : améliorer les dispositifs anti- bruit pour réduire les nuisances liées à la circulation

La gêne provient essentiellement des camions qui roulent sur la N12 que l'on entend jusqu'à l'avenue de Paris

Peu de circulation dans le quartier (proche du haras).

Avenue de Porchefontaine

Rue Yves Le Coz  
L'été c'est l'enfer  
Rue Rémont : bus bruyant  
Un peu dans la rue Coste le soir, beaucoup de Klaxon !  
Surtout les motos

Les motos sont très bruyantes avenue de Paris  
Bruit rue Coste : klaxon, alors que cela est interdit en ville  
Rue des Moines rue Victor HUGO

Rue Sarraut

Il s'agit là d'une gêne occasionnée par des motos principalement qui ne sont plus équipées de chicanes d'échappement ou qui ne sont plus conformes à leurs homologations. Ce sont des **gênes "accidentelles"** sachant que globalement, le quartier reste assez silencieux en dehors de quelques incivilités festives et bruyantes aux beaux jours.

Début de la rue Albert Sarraut perpendiculaire à la rue des Chantiers. Nombreuses nuisances sonores (scooter, police avec gyrophares et alarme même lorsque ce n'est pas nécessaire en pleine nuit par exemple Rue Yves Le Coz. Passage très régulier de poids lourds.

Étant riverain de l'av de Paris (côté pair) je suis essentiellement concerné par cet axe, en particulier aux heures de fin de soirée en fin de semaine, à l'heure où les voies sont dégagées et les conducteurs de 2 roues comme de voitures s'imaginent sur un circuit de course en toute impunité. Et pour cause, là non plus aucun contrôle de vitesse automatique sur la totalité de cet axe malgré plusieurs signalements en préfecture ces dernières années.

Rue Rémont Rue Yves Le Coz Rue Coste

Rue Yves Le Coz

Haut de la rue Albert Sarraut

Rue Rémont

Oui Rue du Pont Colbert

A86 / N12

Rue Remont

Rue du pont Colbert

Rue Albert Sarraut embouteillée matin et soir...

Rue Yves Le Coz

Rue Yves Le Coz

Rue YVES LE COZ

Rue Racine : en fonction du vent

31-Motos gros cylindres, en particulier en provenance du garage de motos Speedbike et livreurs à scooter

32-Géné au niveau du Pont Colbert A86 - N12

33-Bruits de motos Musique fenêtres ouvertes dans les voitures

34-Gêne occasionnelle Je suis sidérée par le nombre et le **gabarit des poids lourds passant par la rue A Sarraut**. Leur croisement est impossible, créé des bouchons ; la rue A Sarraut n'est pas dimensionnée pour tolérer des PL de 30 tonnes. Comment agir contre le transit abusif de PL dans le quartier ?

34-Rue Rémont les véhicules roulent à une vive allure

35-Oui par les camions poubelles le soir et tard dans la nuit.

36-Oui les jours de marché avec le passage rue Victor Hugo

37-La nuit, des voitures / motos semblent prendre la rue Yves Le Coz pour un circuit.

38-Un revêtement anti bruit sur la rue Rémont Le bruit de l'autoroute est important même à travers la forêt.

39-Un mur anti-bruit est nécessaire.

40-Circulation routière gênante rue Victor Hugo les jours de marché

41-Rue Yves Le Coz : Comme dit ci-dessus, dans les hauts de Porchefontaine, le bruit de fond de l'A86 est plus fort (peut-être dû à de la déforestation).

42-Scooters trafiqués aux abords du passage de Ploix vers le stade des chantiers

43-Rue Pierre Curie, Yves le Coz, Costes, Sarraut

44-Rue de l'étang, voitures qui quittent le stade de foot avec des conducteurs souvent très excités

45-Rue Yves Le Coz (début de la rue)

- 46-L'avenue de Paris génère des nuisances du fait, principalement, du non-respect des limitations de vitesse. Passage à 50km/h entre 23h et 6h00 et installation de radars seraient un plus.
- 47-Cela dépend des moments
- 48-Pas trop gêné ou ponctuellement : motos sans silencieux, accélérations brutales de voitures... Il est vrai que durant le confinement, le silence des rues était vraiment agréable.
- 49-Descente de poids lourds rue Albert Sarraut
- 50-La gêne provient exclusivement de quelques individus mal intentionnés
- 51-Nuisances sonores des véhicules de la Mairie quand ils s'approvisionnent en eau devant le camping
- 52-Parce que mon appartement ne donne pas sur rue mais j'ai renoncé à l'achat d'un bien à la Roseraie en raison de son exposition sur l'avenue de Paris et donc aux nuisances de la circulation des voitures.
- 53-Rarement, mais cela arrive quand les voitures ne respectent pas la zone 30 et prennent leur élan dans la rue Lamartine par exemple
- 54-Bruit des motos rugissant la nuit
- 55-Passage cloutés trop bruyants
- 56-Annonces sonores à la gare de Porchefontaine ne respectant aucunement les riverains (en particulier la Roseraie) tout le jour et au début de la nuit. redondantes et déclinées en plusieurs langues des annonces écrites, bien visibles seraient tout autant efficaces et respecteraient la tranquillité et le sommeil des riverains
- 57-Les motos en particulier dans les rues Yves Le Coz, du Pont Colbert et Rémont
- 58-Particulièrement les motos rue Rémont
- 59-Rue Rémont
- 60-Motos : rue du Pont Colbert
- 61-Rue Remont
- 62-Rue du Pont Colbert
- 63-Hormis le bruit venant de la N12 et de la rue des Chantiers
- 64- A86
- 65- Notre quartier est trop utilisé pour traverser Versailles. Et parfois trop vite.
- 

## IV Environnement et vie du quartier (offre de soins, commerces)

### 4-2 En complément des mesures déjà en vigueur concernant l'éclairage des vitrines commerciales, seriez-vous favorable à l'extinction de l'éclairage public entre 1h et 5h du matin ? 35 commentaires

- 1-À moins qu'il soit possible de mettre des détecteurs déclenchant l'allumage en cas de passage de piétons.
- 2-L'éclairage public la nuit est utile pour renforcer la sécurité. En revanche il peut être réduit (1 candélabre sur 2 par exemple).
- 3-Éventuellement diminuer l'intensité mais dans l'obscurité comment s'orienter ?
- 4-Non Pour des raisons de sécurité
- 5-L'éclairage contribue à la sécurité
- 6-Très Fortement opposé à cette mesure
- 7-En n'allumant qu'un réverbère sur 2 ou 3, la nuit totale pouvant donner un sentiment d'insécurité
- 8-Cet éclairage est consommateur d'énergie à un moment où peu de gens sont dans les rues. La biodiversité en souffre, un arrêt serait un bénéfice global pour beaucoup de gens.
- 9-Une atténuation serait plus adéquate car l'éclairage est nécessaire pour circuler la nuit et pour la sécurité des piétons/cyclistes
- 10-Dans une grande ville de région parisienne, l'extinction de l'éclairage de nuit est trop dangereux. De plus, des déplacements piétons/bus ont lieu tard dans la nuit (minuit-1h) : il m'arrive de prendre le dernier train au départ de Paris.
- 11-Pourrait favoriser l'augmentation des vols déjà trop fréquents et de l'insécurité
- 12-Insécurité déjà importante : cambriolages, vol ou dégradation de véhicules,...
- 13-Difficile de trancher la question : **Oui pour des questions d'économie** et de diminution de la pollution électrique (insectes & oiseaux) mais **NON pour la sécurité.**

- 14-Supprimer une lampe sur deux ou installer un éclairage s'allumant aux passages des passants
  - 15-Excellente idée !
  - 16-NON Pour des raisons de sécurité
  - 17-Complètement contre. Il faut pouvoir voir la nuit ! Beaucoup de jeunes porchefontains et porchefontaines reviennent de soirées la nuit, et c'est plus rassurant de voir la rue.
  - 18-On peut même éteindre avant une heure du matin !
  - 19-Pas d'extinction mais plutôt une diminution de l'éclairage.
  - 20-Absolument !!! Merci pour cette remarque de bon sens.
  - 21-II a vraiment trop peu de piétons durant ces horaires
  - 22-Passage tout LED avec détecteurs de personnes pour un éclairage à la demande.
  - 23-Seulement en partie (1 sur 2 par exemple) pour conserver la visibilité.
  - 24-Oui ou un très faible éclairage ou un lampadaire sur 3, juste pour laisser un peu de lumière pour les jeunes qui reviendraient tard
  - 24-L'éclairage complique le "travail" des cambrioleurs
  - 25-Réduire l'éclairage (1 sur 2 ?) pourquoi pas, mais pas d'extinction complète car réel problème de sécurité.
  - 26-On doit pouvoir circuler à pied -même entre 1h et 5h du matin- sans être dans le noir. Sécurité également des véhicules stationnés sur la voie publique...
  - 27-Les économies mènent à l'insécurité qui est partout. Vers 2h du matin, revenant de Paris, j'ai vu deux fois des personnes traînant rue Yves Le Coz, avinées et criant.
  - 28-Trop dangereux pour les piétons (risque de chutes + insécurité en ce qui concerne les agressions)
  - 29-Dès lors que la sécurité n'est pas mise en jeu
  - 30-L'éclairage est la base de la sécurité. Le lieutenant général de police de Paris Sartine l'a bien prouvé au XVIIIe siècle en développant l'éclairage public des rues.
  - 31-SURTOUT PAS
  - 32-Oui. Et même minuit à 6h. La pollution lumineuse est néfaste pour l'homme, toxique pour les animaux, ruineuse et consomme des kWh qu'il faut bien produire
  - 33- La sécurité reste une donnée majeure de la recherche d'une solution satisfaisante.
  - 34- Sanction ou mesures pour les vitrines allumées la nuit / scandale écologique de pollution nocturne AMAP à Porchefontaine
  - 35- On peut baisser la luminosité, mais l'extinction créerait un sentiment d'insécurité. Il faut aussi penser aux vélos qui circulent la nuit avec un éclairage forcément limité.
- 

### 4-3 Selon vous, l'esthétique du quartier doit-elle être améliorée (végétalisation, trottoirs, armoires de distributions d'électricité et de téléphone vétustes, abords des ponts et des voies ferrées, ...) ?

52 commentaires

- 1-Il reste encore des armoires de distribution en piteux état. Il faudrait soit les enterrer soit les peindre avec des trompe l'œil comme il y en a déjà
- 2-Les armoires techniques doivent être mieux entretenues et correctement fermées.
- 3-Des espaces végétaux qui rendent nos rues moins "urbaines" et aident ainsi à l'apaisement de la circulation.
- 4-Nous souhaiterions plus de décorations de Noël rue Albert Sarraut
- 5-Le réaménagement des voiries dans le cadre des travaux d'enfouissement des réseaux devrait prévoir davantage de végétalisation de l'espace public. Nous n'avons d'ailleurs toujours pas d'information sur la tenue de ces travaux dans notre rue (rue Victor Hugo).
- 6-Nettoyage de toutes les rues
- 7-Poubelles vétustes à côté de la gare
- 8-Fleurs et plantes médiocres
- 9-Améliorer et multiplier les massifs et bacs à fleurs. Prendre Viroflay pour modèle. Regarder l'extrémité de la rue Yves Le Coz côté Viroflay et côté Versailles...
- 10-Réduire la largeur des trottoirs rue Yves Le Coz et rue Coste.

### Voies ferrées – Ponts

## 11-Abord des voies ferrées

12-L'abord des ponts de chemin de fer donne une image vétuste et inesthétique aux entrées du quartier. Les grandes photos affichées ne suffisent pas à embellir cet espace particulièrement inconfortable pour les piétons.

13-Arrêt du massacre des arbres le long des voies ferrées (il suffit d'entretenir ! je suis née dans ce quartier et les arbres étaient élagués correctement et régulièrement. Cela permettait de cacher les voies et de limiter le bruit.

14-Le passage rue Yves Le Coz au niveau du pont devrait être nettoyé régulièrement : Odeur, saleté

15-Végétalisation accrue et abords des ponts et voies ferrées.

16-Donner plus d'esthétisme aux ponts ferroviaires serait une bonne chose. Le pont de la gare de Chantiers, sur la rue des Chantiers : même s'il ne fait pas partie de Porchefontaine.

17-Entretien du talus du pont rue Albert Sarraut

18-Plus de végétalisation dans les rues de Porchefontaine mais également dans la rue des Chantiers/rue du pont Colbert pour atténuer les bruits et rendre plus esthétique ces rues très passantes

19-Végétalisation mais avec entretien et nettoyage, propreté car les villes autour de Versailles sont fleuries avec massifs entretenus, mais pas aux entrées de Versailles car selon la Mairie il faut privilégier la nature sauvage et pour les fleurs, ce sont trop de dépenses !!!!

20-Réfection de la chaussée rue Sarraut (nombreuses flaques quand il pleut) pour ne pas se faire copieusement arroser par les véhicules lorsqu'on passe à pied

21-Réparer les dégradations de la rue du pont Colbert, en particulier le parking entre Esso et Picard dans un état déplorable

22-Un peu plus de fleurs !

23-Il y a beaucoup à faire rue Albert Sarraut. À quand l'enfouissement des lignes aériennes dans la 2ème partie de la rue Racine ?

24-Surtout Végétalisation

25-Il y a plus urgent

## Voie de circulation

26-La rue Rémont, entre la rue Berthelot et Viroflay n'a pas été refaite depuis plus de 30 ans ! Toujours aussi bombée, rapiécée, rouge, noire, grise, trottoirs dégradés, inclinés (ça glisse s'il pleut ou s'il gèle), bordures de trottoir de guingois, irrégulières, poteaux de toutes sortes en bois, béton, .. Pas digne de Versailles, le moindre village de campagne est mieux loti

27-Le plus important serait de refaire les revêtements des rues et des trottoirs, par exemple rue Rémont

28-Interdire ou lutter contre toute construction aux façades lisses (attention aux futures constructions à l'emplacement de l'ancien bar Seventies et en face d'Axa). La nouvelle Maison médicale est vraiment pas mal, et montre qu'il est possible de construire des bâtiments esthétiques. Il faut pousser à construire du nouvel ancien ! des bâtiments modernes avec un design ancien, qui respecte l'âme de Porchefontaine (meulière et brique ?). Ce serait bien aussi de voir ce qui caractérise l'âme de Porchefontaine d'un point de vue architectural (on pourrait peut-être avoir l'aide de l'école d'archi de Versailles ? un sujet de stage ? un appel à architectes porchefontains bénévoles ? ils sont nombreux).

29-En ce qui concerne la végétalisation, pourquoi pas des arbres fruitiers ici et là ? cela semble compliqué de végétaliser vraiment sans empiéter sur les places pour les voitures (et il faut bien admettre qu'elles sont nécessaires et c'est bon pour le quartier. Bcp de familles ont besoin de garer les voitures, ou quand les familles viennent nous voir à Porchefontaine).

30-Végétalisation supplémentaire du quartier et du cœur de Porchefontaine

31-Végétalisation (bac de fleur dans les rues) ou accrochés au-dessus des poteaux

32-L'Enfouissement des lignes a amélioré l'esthétique du quartier... Quel dommage qu'il ne soit pas achevé !! Nous n'avons jamais obtenu de réponse de la Mairie pour la rue Victor Hugo (plusieurs relances) Des lampadaires plus "chics" et moins haut pourraient améliorer grandement les choses Un FLEURISSEMENT pourrait être utilement envisagé

33-Que les vitrines des locaux commerciaux vides soient nettoyées et occultées joliment. On voit les intérieurs des magasins laissés complètement à l'abandon. Il n'y a pas assez de végétalisation, très peu de poubelles (aucune aux abords de l'école Pierre Corneille...)

1) Le passage sous le pont de la gare de Porchefontaine a été bien mis en valeur avec les expositions de photos magnifiques. Quid de mettre en place une mise en valeur similaire sous l'autre pont à l'entrée de Porchefontaine côté Viroflay. Passer sous ce pont fait presque peur... Même le bruit des

trains qui passent au-dessus fait trembler Sans compter le risque de croiser quelqu'un tellement les trottoirs sont petits. Et pourtant tellement emprunté !

2) essayer de garder un minimum l'âme si unique et particulière de ce quartier en remettant des pavés sur les trottoirs au lieu de tout uniformiser en goudronnant aveuglément laisser plus de végétation aux abords des ponts et voies ferrées

34-Les vitrines des magasins abandonnés donnent un aspect affreux. Le masquage de la presse rue Coste est une excellente idée.

35-Végétalisation de la place La même

36-Le passage sous la ligne de train rue Yves Le Coz

37-De gros efforts ont été faits. Peut-être pourrait-on végétaliser les ponts et les talus visibles de la rue, de façon plus jolie (massifs fleuris par exemple)

38-Terminer les travaux d'enfouissement

39-Planter des arbres rue Albert Sarraut (et végétaliser les chicanes comme initialement prévu !) et rue Yves Le Coz

40-Je suis déçue de voir qu'il y a des trottoirs où il y avait des pavés auparavant, qui sont maintenant bétonnés, ou entrecoupés avec des plaques de bétons par çà par là; c'est très moche (au n°12 rue Rémont). Il manque par ailleurs de la végétation, la place du marché reste très froide quand il n'y a pas le marché, les ponts sont effectivement mal mis en valeur ; **des grands pots de fleurs ou arbustes sur quelques trottoir ou lieux stratégiques seraient bienvenus**; les vitrines des locaux commerciaux fermés ou non utilisés devraient être recouvertes d'un beau papier imprimé pour cacher les locaux abandonnés (comme fait enfin récemment à l'ancien librairie), ça donnerait moins l'impression de locaux abandonnés ou quartier déserté ?

**41-Végétalisation** et réfection des vieux immeubles

42-Abords des ponts, en particulier celui qui traverse les rues le Coz et Sarraut

43-État des trottoirs et armoires de distributions + talus de la voie ferrée rue Pierre Corneille : entretien, élagage

44-Un meilleur entretien (éclairage et propreté) du passage piéton sous le pont de la rue Yves-le-Coz

45-**Végétalisation aux entrées de quartier et sur les axes principaux**. Il y a certes beaucoup de maisons mais la majorité calfeutrée et du coup moins de végétation apparente. - Trottoirs... actuellement goudronnés avec des trous partout. Revêtement plus clairs (comme à Europe ?) - armoires de distributions : certaines sont "baroques" (s'enfonçant de travers dans le goudron angle Lamartine Sarraut), dépassant sur le trottoir... Les peindre comme cela a été fait dans d'autres quartiers sans imiter ceux de "Bécassine" à Porchefontaine (personnage sympathique mais accentuant le sentiment ... par rapport aux autres quartiers de Versailles)

46-C'est plutôt satisfaisant dans l'ensemble.

47-Beaucoup d'armoires techniques sont détériorées ou "moches". Peu de végétaux. La voirie est généralement en assez mauvais état : patchwork de revêtement, rues bombées (autre argument contre le DSC).

48-Embellissement du passage sous le pont VF Porchefontaine Végétalisation ??

49-Faire les mêmes efforts pour notre quartier que ceux faits pour Rive Droite et St Louis !

50-Bravo pour les trompes l'oeil. Je rêve du retour d'une fresque dans le tunnel de la rue Yves le coz

51- Les talus SNCF ont un grand potentiel esthétique qu'il faudrait utiliser.

52- Beaucoup d'armoires sont ouvertes et peut-être trop faciles à ouvrir.

---

## **4-7 A votre avis, l'entrée dans Versailles par la rue du Pont Colbert doit-elle être embellie ?** 43 commentaires

1-Plus de fleurs. Des abords plus propres.

2-Il faut faire quelque chose pour ces bacs à fleurs qui n'en n'ont plus que le nom, et surtout ne pas mettre de fleurs sauvages hautes comme c'était le cas cette année qui coupent la visibilité quand on sort d'un bateau. 3-

3-Valable aussi pour la rue des Chantiers.

4-Des embellissements qui doivent être conçus de façon à apaiser la circulation.

5-Végétaliser, mettre des arbres des fleurs

**7-Affiche de bienvenue**

**8-Un panneau suspendu éclairé aux armes de Versailles et des arbres fleuris.**

9-Peut-être installer un peu de verdure là où c'est possible .... en tout cas faire un effort pour pousser les automobilistes à ralentir ....

10-Plus de végétalisation, mise en place d'arbres dans les rues de Porchefontaine mais également dans la rue des chantiers/rue du pont Colbert pour atténuer les bruits et rendre plus esthétique ces rues très passantes

11-L'embellissement devrait être sur toute la rue en incluant la rue des Chantiers avec son pont métallique.

12-L'entretien des bacs à fleurs autour des arbres serait déjà bien

13-En particulier la zone de la station-service

14-L'entrée de Versailles est moche et les voitures roulent trop vite : Suggestion : ce n'est pas prioritaire, mais oui cette partie pourrait être embellie

15-Oui, cette rue est triste et très glauque. On n'a pas envie d'aller chez Picard à pied, alors que l'on va rue de la Paroisse à pied !

16-Arbres et luminaires

17-Pas facile à faire car l'habitat dans cette zone est très hétérogène.

18-Appliquer aux enseignes commerciales les mêmes contraintes que dans le secteur sauvegardé autour du château.

19-Indubitablement ! Long terme : Proposer à la ville un plan sur le 20/25 ans pour préempter les immeubles les plus moches (tous les immeubles du domaine des Cisterciens), les détruire, et construire autre chose dans l'esprit porchefontain (meulière, brique, pierre) ou au moins l'apparence !

20-Court terme : - tous les immeubles moches se débrouillent pour embellir leurs façades (murs végétaux, mettre des fausses façades, mettre des arbres qui cachent les immeubles).

- enlever les places de parking du pont Colbert jusqu'au Café crème et remplacer par une allée de chênes, sur le modèle de l'avenue de Paris (et pas des places parkings entre les arbres comme il y a actuellement rue des Chantiers, sinon ça reste moche. Faut le faire à fond : - dire aux gens de bien s'habiller ?

21-En arrivant du pont Colbert, en tournant à gauche dans la rue Yves Le Coz, un petit portique fleuri "Bienvenue à Porchefontaine" donnerait une identité et une notoriété à notre quartier

22-Il faudrait montrer que l'on rentre dans Versailles, voir le passage Viroflay Versailles avenue de Paris

23-Réhabiliter toute la partie station-service /Midas, Picard, et faire un accès vers la forêt. Revoir l'entrée

24-Rajouter de végétaux

25-Je préférerais que soit aménagée l'entrée côté Viroflay D'ailleurs gros manque : Bus vers une gare RIVE-DROITE En l'occurrence Viroflay

Plus de végétation

26-Il faut laisser le temps aux arbres de pousser mais refaire les trottoirs ne serait pas un luxe. On a l'impression de se retrouver près d'une friche industrielle. Idem pour la zone autour du Picard

27-Bande cyclable Car c'est pratiquement la seule sur l'avenue de Paris

28-Réduire la vitesse, créer des passages piétons plus nombreux, faire sentir aux voitures qu'elles sont entrées en ville.

29-Quel carrefour affreux, et quelle image cela donne de Versailles !!!

30-Des grands pots fleuris pourraient être mis de chaque côté comme une entrée fleurie dans le quartier

31-Harmonisation des panneaux d'enseignes sur toute la rue Colbert/Chantiers Ajout de végétation, celle au pied des arbres n'est pas très jolie

32-Avec des fleurs !!!! Pour une ville fleurie, on n'en voit pas la couleur au début de cette rue.

Végétaliser plus pour faire une "vraie promenade" côté résidence ? Piste cyclable sur le trottoir (en entrant dans Versailles), il est très large et modérément utilisé par les piétons. Certaines places de stationnement sont condamnées par des plots, pourquoi ? À noter, dommage suite à la fermeture du restaurant qu'il n'ait pas pu être envisagé une entrée directe sur l'A86 à partir de la rue du pont Colbert : on doit actuellement passer 2 fois sous l'A86 pour aller vers St Cyr ce qui génère une circulation inutile. Techniquement certainement compliqué (station-service -qui pourrait être sous une bretelle d'accès- et Picard)...

33-En fait elle doit surtout être interdite aux poids lourds de manière très visible !!!

34-Rétrécissement et embellissement des abords

35-Absolument ! C'est la plus triste des entrées de Versailles.

36-Végétalisation et suppression des panneaux publicitaires.

37-Entretien des massifs plus réguliers

38-Si Monsieur Le Maire pouvait dépenser autant d'argent pour le quartier de Porchefontaine qui le fait pour Rive Droite et St Louis, cela serait très bien. Reconnaissons que l'entrée dans Versailles par le pont Colbert

est déprimante et moche. Rien n'a jamais été fait. J'aimerais voir si on accepterait ça pour l'entrée par la rue de l'Orangerie. À méditer !

39-Planter de grands arbres comme sur le bd de la République

40-Elle est très dangereuse

41- Elle doit être embellie et SÉCURISÉE.

42- Au niveau de la station-service, il faudrait vraiment marquer l'arrivée dans Versailles pour pousser les gens à ralentir pour admirer. Un peu comme l'arrivée par l'avenue de Paris.

43- L'éclairage sous le pont devrait être sous les 2 arches, actuellement cela donne l'impression d'un essai, il faudrait poursuivre.

---

#### 4-8 Votre **information sur le quartier** est-elle suffisante ? 25 commentaires

1-Réserver sur les panneaux municipaux, un espace dédié au quartier donnant des informations sur les travaux, les nouvelles constructions les manifestations culturelles .....

2-L'avis consultatif aux habitants de Porchefontaine lorsqu'il est prévu des changements.

3-**Une lettre d'information annuelle existe-t-elle (pour les adhérents ?) ?**

4-Un site internet plus convivial

5-Information sur les prochains horaires de passage de bus.

6-Installation de panneaux lumineux

7-**Une newsletter trimestrielle serait bien**

8-Un petit journal gratuit dans les boîtes aux lettres concernant notre quartier, trimestriel par exemple

9-Je souhaite recevoir en boîte aux lettres les informations du SDIP un peu plus fréquemment.

10-Je trouve les initiatives du SDIP très bonnes !

11-Un tableau municipal enrichi serait le bienvenu en plus des OdJ du Conseil Municipal

12-Pas de suggestion, peut-être une gazette de quartier mais il faut des personnes...

13-**C'est dommage que le journal de quartier n'existe plus.** Il permettait d'avoir des informations intéressantes.

14-Merci à vous pour votre communication qui rétablit cela.

15-Recevoir une **newsletter trimestrielle** spécifique du quartier serait bien

16-On peut toujours faire mieux mais le CDC contribue déjà très bien à la diffusion d'informations

17-**Un petit journal en ligne pourrait être utile**

18-Nous ne sommes pas au courant des concertations du conseil de quartier ni de leur permanence qui se tient 1 fois par mois et donc de ce qui va se passer dans le quartier ; beaucoup ne savent pas non que le SDIP existe ; merci d'avoir mis un papier dans les boîtes aux lettres. Heureusement que vous existez ! Le café des copines relaie les informations mais il faut aller d'abord à la pêche aux infos ! (je le dis car c'est moi qui anime ce café !) La maison de quartier ne communique presque plus sur ses activités depuis plus de 2 ans ... et ce n'est pas faute de s'être mis en contact avec la nouvelle directrice ; On se tient au courant par le bouche à oreille, quand on va voir Brice de la pizzeria etc...

19-Souvent informés tardivement des travaux alors que le conseil de quartier le sait depuis plusieurs semaines... Vie des commerces... Newsletter dématérialisée ?

20-À la Résidence de la Roseraie, nous sommes mal informés sur les travaux et les changements des statuts des rues.

21-Oui, à la Roseraie aussi nous fréquentons le quartier ;

22-Oui, mais seulement par des voies non-officielles (**café des copines, bière des pères**)

23-Un email mensuel nous informant des évolutions du quartier ?

24-Informations sur les travaux totalement lacunaires. **Et quand je contacte le conseil de quartier, je n'ai généralement aucune réponse à mes questions.... d'ailleurs, à quoi sert-il ?? :-)**

25- Peut être améliorée mais il faut aussi se donner la peine de la rechercher.

---

#### 4-9 Avez-vous été confrontés récemment (durant ces deux dernières années) à des problèmes **d'inondations à l'occasion de fortes pluies**. Si oui, situez la partie du quartier concernée dans fenêtre ci-dessous 23 signalements

**1-Rue Yves le Coz**

**2-Rue Jean de La Fontaine** hauteur de la rue des Nouettes.

**3-Carrefour Yves le Coz et Girardon**

4-Par ruissellement dans le garage

5-Dans ma cave

6-Tout en bas de la rue Rémont, inondations dans le sous-sol dont une partie était liée à l'installation de la fibre et semble réglé depuis les travaux récents.

**7-Rue Lamartine**

**8-Bas de la rue Berthelot** dès qu'il pleut beaucoup, il y a de l'eau dans la cave.

**9-RUE YVES LE COZ**

10-Juin 2021 angle **rue Ploix / rue Lamartine** 5cm dans tout le sous-sol dû au reflux des eaux du réseau collectif

**11-Rue Pierre Curie** : le réseau d'égouts est SATURE et déborde dans nos maisons. Les plaques d'égout sautent ! Il faut agrandir les collecteurs et limiter les raccordements des autres villes.

**12-Rue Yves Le Coz** (début de la rue)

13-Dès qu'il y a de fortes pluies surtout que j'ai un sous-sol et que l'eau du caniveau lorsqu'il est plein descend ma descente de garage, malgré une pompe parfois le débit est très important

**14-Rue des Célestins** Cave inondée chaque année

**15-Rue du Foyer Versaillais en sous-sol**

**16-Bas de Porchefontaine**, près du camping

17-Rue des Nouettes

18-Oui effectivement, j'ai eu de l'eau à plusieurs reprises (pas beaucoup mais 5litres quand même) lors de fortes pluies en 2021 dans ma cave **rue Corneille** (ancienne meulière) entre rues de L'Étang et rue Jean de La Fontaine, alors que jamais auparavant je n'avais eu d'eau

19-Résidence des Cisterciens (dans ma cave)

**20-Rue Rémont**, entre la rue Coste et la Villa Edith.

**21-Rue Berthelot** dans l'impasse proche de la forêt

22-Nous sommes situés **dans la partie basse de la rue Albert Sarraut entre la rue de Condé et la rue Coste**. - infiltrations régulières dans le sous-sol après des périodes de pluie soutenue (comme actuellement), infiltrations suffisamment importantes nécessitant un pompage ponctuel. À noter que celles-ci ont été absentes pendant plusieurs années mais sont revenues régulièrement depuis environ deux ans. - inondation du sous-sol suite à une remontée d'égout lors de l'orage du 04/06/2021 (environ 20 cm d'eau sale sur l'ensemble du sous-sol)

22-Rue Molière

23-Caves aux Cisterciens inondées

---

## COMMENTAIRES LIBRES 112 commentaires

**Sécurité (extraits des commentaires libres)**

15- **Incivilités** ressenties les WE : Impossible de dormir avant 2 /3heures du matin ; hurlements et musique dans les jardins dès les beaux jours

16- **Insécurité** : passage de migrants, dealers de drogue

21-La Police montée dans la forêt cela contrôlerait les motos et sécuriserait les promeneurs Plus de ronde de police dans le quartier

22-**Sécurité** : Il y a toujours de faux éboueurs vêtus de gilets jaunes qui passent pour les étrennes mais ils se présentent comme pour les encombrants donc facilement reconnaissables.

23-Vigilance sur les cambriolages de maison avec un ciblage sur les personnes âgées vulnérables. Il fait bon vivre dans notre quartier !

35-Est-il possible de sensibiliser les habitants aux ramassages des crottes de leur chien. Il arrive trop souvent que l'on doive marcher sur la route pour éviter les crottes

43- **Incivilités** : dans les poubelles

**68-Insécurité** passage rue Ploix incivilités et dégradations par les personnes qui traînent dans ce passage : ils laissent leurs déchets, s'installent sur les voitures, escaladent les murs et les grilles fermées du stade et font du bruit : avec leur scooter et leur musique...

71-Beaucoup d'incivilités des propriétaires de chiens qui font leurs besoins sur les trottoirs et sur les murs.

79-Gros efforts à faire pour améliorer l'état de propreté des trottoirs qui sont utilisés comme des toilettes publiques et ne sont plus nettoyés régulièrement par les services de la Mairie

85-**Incivilités** : de nombreux cyclistes sur les trottoirs + trottinettes dont des mères de famille qui se trouvent légitime à rouler sur les trottoirs Les personnes qui jettent tout sur les trottoirs L'École rue de Condé avec les parents qui se garent n'importe où et gênent la circulation

86- **Incivilités** Dégradations de plusieurs véhicules du voisinage en plusieurs occasions par des voisins mécontents du stationnement sur la voirie pourtant publique et autorisé Jets de pierre par des jeunes sur les voitures à la sortie de la forêt Versailles/Viroflay Transit de camions encore gênant

97 - **Incivilités** : cela plusieurs fois que ma voiture est rayée à grand coup de clé

105- Sécurité : ne pas oublier les cambriolages

..... ;

1-La mise en sens unique discontinue des rues des Moines et Célestins il y a quelques années empêchent de relier les rues Yves le Coz et Albert Sarraut facilement. Elle augmente l'engorgement sur Sarraut/Coste.

2-Plus de commerces !!! que la papeterie retrouve un acheteur, elle se meure !

3-Pour Noël **les décorations lumineuses de la rue Yves Le Coz sont magnifiques mais la rue Coste, la rue commerçante**, cette année il n'y a rien. Notre centre du quartier est bien triste

4-Améliorer la signalisation du Sens Interdit pendant le marché car les voitures et les cars continuent de s'agglutiner.

5-Le changement de circulation 'sans aucun consultatif des habitants' effectué depuis plus de 2 ans détériore la tranquillité et la sécurité. Je vous ai donné en main propre une cinquantaine de pétitions signées par les voisins. L'adjoint au Maire et Mme SCHMIT ONT EGALÉMENT REÇU CES DOCUMENTS. Nous demandons le rétablissement du sens de circulation de la rue des Moines et le changement de sens rue Victor HUGO jusqu'à la rue Yves le Coz. Ainsi, les véhicules déposaient les enfants à l'école et repartaient directement rue Albert Sarraut ou Yves le Coz en passant par la rue des Célestins. Ainsi tous les véhicules étrangers au quartier ne zigzagueront plus pour éviter le feu de Chez Antoinette afin de gagner environ une minute d'attente au feu. L'application WAZE est néfaste depuis ce changement de sens de circulation.

Des arbres longent la voie ferrée le long de la dernière partie du 150 avenue de Paris certains arbres risquent de gêner les lignes électriques des trains il serait regrettable que la SNCF décide de les abattre alors qu'elle pourrait les étêter ou au minimum couper les grands arbres mais ne pas raser toute la végétation bordant la voie ferrée comme elle a déjà essayé de la faire dans le passé Il faudrait **attirer l'attention de la SNCF** sur ce point

6-À chaque rachat de terrain, nu ou bâti, il y a construction ou agrandissement et inévitablement abattage d'arbres. C'est souvent un massacre et la bétonisation n'est pas une solution envisageable tant esthétiquement que pour notre santé à tous ! Certaines communes mettent en place une sauvegarde des arbres, même s'il s'agit de propriété privée. Cela passe par la délivrance des permis de construire, en cessant de se focaliser sur la dimension d'un Velux, mais plutôt sur le maintien de la végétation existante. Il n'y aura bientôt plus d'arbres de haute tige dans le quartier, replanter est mieux que rien mais très insuffisant.

7-4.4 Le développement des commerces est une priorité. Il y a de nombreux commerces vides !

8-Il y a en permanence un survol abusif par les hélicoptères : haut de la rue de l'Étang

9-**L'entrée de Versailles et Porchefontaine est vraiment LAMENTABLE** pour le terreplein de la Place Louis XIV. Les végétaux qui ont été plantés en période de canicule (3 ans) sont clairsemés avec des herbes sauvages ??? et des débris, canettes et autres déchets. Mais rarement nettoyés Ceci a déjà été signalé à Monsieur le Maire !!!!!

10-Manque de propreté et fleurissement Absence de commerces de bouche (boucherie, Charcuterie) et de services (cordonnerie, clés minute).

11-Gêne de survols en hélicoptère

12-Le nombre de véhicules passant aux heures de pointe, toujours trop vite, les cambriolages, les vols ou dégradations de véhicules (souvent par les voitures ou camions traversant le quartier), les camions de 40T, la gare quand il pleut et l'accès aux personnes à mobilité réduite, les chaussées sous les ponts permettant la

formation de flaques, les hélicoptères sont pour nous les principales nuisances. Bravo pour l'enfouissement des lignes, la place du marché,...

### **13-Dangerosité extrême du carrefour des Octrois**

**14-Rue Coste** : la voie a été rétrécie en 2018 : trottoirs agrandis et le bus en double sens

**16-Les cyclistes** continuent à circuler hors des pistes cyclables Les risques d'accidents sont nombreux du fait des incivilités (des cyclistes comme des automobilistes)

Une voie cyclable séparée dans les contre-allées est possible. Scandaleux qu'il n'y en ai pas

Voitures de la poste qui roulent TRES vite

**17-La rue Coste**, rue commerçante, nous fait honte : boutiques fermées, devantures dégradées et sales.

18-Manque d'harmonie

19-Problèmes de voirie depuis les changements de sens de circulation rue des Moines pour tourner à droite dans la rue Y Le Coz. Le trottoir de l'angle droit est trop large et ne permet pas un virage fluide. On se cogne les pneus en tournant pour éviter les voitures descendant la rue Yves Le COZ vers place Lamôme.

20-Un boucher dans le quartier

24-Trop de voitures passent par le quartier en venant de la A86 Bruits

25-Problème des ANTENNES 5G autour du Pont Colbert

26-Problème du DEBOISEMENT SAUVAGE par ONF aux abords de Porchefontaine

27- Problème des pulvérisations 2 fois par an d'herbicides par le train sur les voies de la Grande Ceinture

28- 2.4 : comment faire autrement ?? 4.6 Avec l'élargissement des trottoirs, rue Yves Le Coz, les bus ont beaucoup de mal à se croiser

### **29- Carrefour Octrois - avenue de Porchefontaine très dangereux**

Très souvent des branches d'arbustes dépassent des jardins et on se les prend dans la figure J'aime énormément mon quartier où tous les gens sont sympathiques et prêts à donner un coup de main

30-Remettre en état les armoires de distribution qui sont dans les rues Certaines maisons utilisent 2 sorties de voitures alors que l'une est condamnée. Ne pourrait-on en récupérer certaines afin d'augmenter les places de parking dans les rues ? L'enfouissement des lignes aériennes est très long

**31-Carrefour des Octrois** : Les voitures risquent de renverser les cyclistes. Il faut encourager les cyclistes à emprunter les voies cyclables des contre allées. De plus c'est très dangereux pour les cyclistes de rouler le long des véhicules garés (ouverture des portières et sortie de stationnement des véhicules)

### **32-Carrefour des Octrois : la deuxième Piste cyclable est très dangereuse : Stupide**

33-RER C souvent en grève, en travaux, en retard, supprimé

34-L'espace réservé devant ma maison a été décidé en 1978 un peu étroit. Les voitures, dans cette partie de stationnement gratuit, ont souvent débordé l'espace de stationnement ne se fiant qu'à la largeur de mon portail. Je ne vous dis pas le nombre de papiers déposé sur les pare brises !!!

36-Globalement, Porchefontaine est en train de devenir un dortoir

37-Commerces : manquent Boucherie, Poissonnerie, Fromager surtout en haut de Porchefontaine

38-Nous apprécions la dynamisation du marché, les équipements sportifs, la proximité de la forêt ainsi que le RER C et la bibliothèque. C'est un peu dommage qu'il y ait peu de commerces. Nos préférés sont Pizza Porchefontaine, boulangerie Delangle, Carrefour city et Vite Vu bien vu. Ce serait pratique d'avoir un

groupe sur Facebook ou une page quartier

39-Commerces : les vitrines des commerces fermés donnent une déplorable impression d'abandon de tout le quartier

40-Changements de sens de circulation (Célestins et Victor Hugo) sont dangereux, bruyants et obligent les camions de 40t à rouler sur les trottoirs ce qui les détériore

41-ECLAIRAGE PUBLIC : supprimer

42-Avec leurs vélos électriques, les facteurs peuvent très bien passer par la rue Lamartine située 100m au-dessus de la rue Molière

43- **Incivilités** : dans les poubelles Commerces : l'offre à Porchefontaine doit être étendue : librairie ?

Journaux comme auparavant, Traiteur NON asiatique, Crêperie, Surgelés ?

43- Si on veut que les vélos puissent circuler en sécurité, sans pénaliser les automobilistes, et sans enlever de places de stationnement, il faudrait : mettre les rues Yves-le-Coz et A Sarraut chacune en sens unique, avec une voie vélo, et des stationnements tout du long (avec de stationnements gratuits 10mn près des commerces)

- 44- 2) **La circulation rue Rémont** est infernale matin et soir (avec des véhicules qui ne respectent pas les stops, ou qui passent "à l'envers" pour doubler là où il y a un terre-plein au milieu !). Il avait été envisagé de la mettre à **sens unique** (sens inverse de la sortie de la N186). Qu'en est-il ?
- 45-Nous habitons **Rue du Pont Colbert** et sommes agressés par les **NUISANCES SONORES** générées par le passage des HELICOPTERES volant à basse altitude. Ces nuisances sont encore plus fortes que la circulation de la rue du Pont Colbert et de loin
- 46-Amélioration à Porchefontaine : **Les parkings**
- 47-**Circulation rue COSTE : TRES DIFFICILE**
- 48-Carrefour des Octrois :**  
**Carrefour des OCTROIS :** Création de bouchons artificiels qui n'existaient pas avant
- 2-5: Oui, la chaussée est très étroite depuis la réfection de la rue, rendant le croisement de véhicules difficile. Souvent, des véhicules garés sur l'emplacement de livraison empêchent les livreurs de Carrefour de stationner correctement et bloquent la circulation.
- 2-8: Très dangereux, car les vélos ne sont pas toujours visibles des véhicules qui tournent à droite pur s'engager dans la rue Porchefontaine.
- 3-5: **Comment est défini "un survol abusif" ?**  
**Commerces :** il faudrait un bon boucher, un bon poissonnier et un fleuriste.
- 49-Les modifications du PLU et l'augmentation du prix de l'immobilier poussent les habitants à surélever les maisons et diviser les terrains pour ajouter des maisons supplémentaires. Les espaces verts, point fort du quartier sont en train de diminuer fortement.
- 50-Le plan de circulation du quartier n'est pas pratique. Nous sommes nouveaux arrivants. Nous n'avons donc pas assez de recul pour répondre à toutes les questions.
- 51-Trop de bruit de train NUIT et JOUR**
- 52-Trop de circulation rue A Sarraut et trop de camions qui passent et abiment les voitures
- 53-Trop de commerces fermés **Anciennement basée à Versailles RD, je trouve que Porchefontaine est un quartier passant, décevant :** pas assez de commerces et trop de nuisances sonores et de passages. **Quartier désagréable**
- 54-Rue COSTE : le trottoir a été trop élargi et le croisement est difficile
- 55-Plus Porchefontaine sera belle, plus la vie y sera belle !
- 56-Le principal point à améliorer est **la réduction des nuisances sonores des trains et RER.**
- 57-Faire en sorte que la vitesse des véhicules soit réduite
- 58-Je trouve ça dommage que l'accès **au chemin le long du club hippique** qui mène à la Fontaine des Nouettes ne soit pas en état pour marcher toute l'année en fonction des intempéries. Ce chemin pris par des familles, des personnes âgées, des personnes promenant leur chien, des jeunes des clubs de sport est impraticable dès qu'il pleut fort. Est-ce possible de faire quelque chose ?
- 59-Diminuer le bruit des trains,
- 60-Améliorer le stationnement avenue de Paris
- 61-Les commerces sont à développer (ex rue de Montreuil) Trop de boutiques fermées manque alimentation Bio, Manque le service public de la Poste
- 62-La réfection de **la rue COSTE, plus étroite**, pose problème pour se croiser
- 63-De moins en moins de commerces
- 64- Le gros problème du quartier est le manque de vraies pistes cyclable sur les 2 axes : Sarraut et Le Coz. On pourrait imaginer mettre en sens unique opposé chacune de ces rues et consacrer la voie restante aux cycles. Le quartier deviendrait très agréable.
- 66-Certains commerces ferment-cela est dommage- certains sont très bien et pas plus cher qu'ailleurs
- 67-Il y a de fortes **nuisances sonores dues aux hélicoptères** (qui sont souvent en dehors de leurs trajectoires autorisées) et aux trains. Il serait bon qu'il y ait plus de policiers municipaux pour faire respecter le code de la route. Vitesse excessive aux heures de pointe, sans parler des camionnettes de livraison la journée qui ont souvent une conduite dangereuse ; vitesse excessive et qui sont souvent en sens interdit, garer sur les trottoirs. Peut-être rajouter plus de panneaux indiquant de faire attention aux enfants, personnes âgées ; Porchefontaine est un village qui doit le rester.
- 68 – voir plus haut Sécurité
- 69-La surélévation du "cœur" de village** (vocabulaire très pompeux pour un résultat nul) n'a rien apporté sinon une dépense publique énorme ...Il vaudrait mieux se concentrer sur la réouverture d'une boucherie, poissonnerie, librairie qui sont utiles et absentes...

70-Serait-il possible d'avoir des infos sur le projet en remplacement de l'ancien seventies ?

71 – voir plus haut Sécurité

72-La sortie de Porchefontaine en voiture est très très compliquée

73-Il y a un problème lorsque l'on veut changer sa clôture il y a beaucoup de refus de ma mairie alors que les mêmes références sont acceptées quelques numéros plus loin dans la même rue

74-Ideé pour discussion : rendre la rue Coste piétonne pour y développer une zone de commerces et convivialité sur le modèle de la rue Satory du quartier Saint-Louis. Pour limiter le transit, passage en sens unique des rues Le Coz et Sarraut.

75-Suggestions : il faudrait plus de parking à vélos, plus de poubelles, faire de Porchefontaine un éco quartier avec plus de végétaux, arrêter de bitumer ou bétonner, donner envie à de nouveaux investisseurs et commerçants (baisse des loyers, aide fiscale etc), embellir la place LAMOME, interdire aux gros camions de passer dans nos rues surtout rue Coste

77-Merci pour votre travail.

78-On m'a fait remarquer, il y a quelques années lors de l'AG que la Roseraie n'appartenait pas vraiment à Porchefontaine. Donc je n'ai adhéré que cette année-là.

79 – voir plus haut Sécurité

80-Il serait souhaitable de rétablir un point de vente presse dans le quartier

81-Je ne comprends pas très bien à quoi sert le conseil de quartier... et j'ai des doutes sur sa représentativité et son mode de nomination : je comprends surtout qu'il s'agit d'une émanation directe de l'équipe municipale.

82-Améliorer la police des vélos qui circulent sans lumière

83-Au secours La Librairie

84-La nuit certaines motos et même quelques rares voitures prennent l'av de Paris pour un circuit et vont bcp trop vite en faisant bcp trop de bruit

85– voir plus haut Sécurité

86 – voir plus haut Sécurité

87 – voir plus haut Sécurité

88-Je déplore la fermeture de la poste Le danger sont les trottoirs étroits avec vélos et trottinettes cela semble bien difficile à régler Le gros pb mais nous n'y pouvons rien, ce sont les trains SNCF qui roulent quand ils veulent sans préavis Ce qui es désespérant c'est le manque de papeterie dans le quartier

89-Il manque cruellement de petits commerces / artisans

90-Il faut voir l'avenue de Champagne à Epernay pour l'aménagement du Pont Colbert et rue des Chantiers

91- Ce n'est pas la N12 qu'il faut passer à 90km/h

93-Il est désolant de constater les magasins fermés. Il y avait beaucoup de magasins Boucherie, mercerie quincaillerie librairie il y a quelques années. La rue de MONTREUIL est TRES ANIMEE ; pourquoi pas l'avenue Coste ?

94-La Maison Médicale doit attirer de nouveaux personnels médicaux et ne soit pas une simple amélioration des locaux et regroupement des services actuels

95-Qu'en est-il de l'installation de l'antenne 5G du Pont Colbert ? Commerces : Papeterie - Boucherie - Charcuterie

96- Très satisfaite d'habiter le quartier

97 – voir plus haut Sécurité

98-Lutter contre les nuisances sonores Elles sont difficilement supportables et surement supérieures aux limites de décibels autorisées pour la santé publique. Il doit y avoir un moyen d'y remédier ou du moins de l'atténuer Un peu plus de commerces seraient souhaitables (boucherie/charcuterie) Dommage que le quartier soit hyper bruyant car il y est agréable d'y vivre avec ses infrastructures sportives et la proximité de la forêt.

98-La rue SARRAUT est trop empruntée notamment par les camions or elle est étroite et non adaptée Les feux tricolores au niveau du pont à côté de l'école P Corneille sont régulièrement ignorés par les voitures set rendent ce lieu très dangereux pour les enfants Merci

99-Nous souhaitons que le stationnement reste gratuit dans le quartier. Très compliqué aussi avec la Mairie de Versailles de faire des travaux d'isolation thermique. La ville est déconnectée de ce qui se passe actuellement avec la transition écologique. Décourageant de faire des travaux. Nous avons demandé à isoler notre maison et refus au prétexte que cela dénature notre habitation alors qu'elle n'est pas visible de la rue et elle n'a aucune architecture particulière. Vivement que l'État oblige les mairies à accepter les permis d'isolation !

100- Suggestion : **INSTAURER UNE CIRCULATION À SENS UNIQUE RUE YVES LE COZ ET RUE ALBERT SARRAUT** (une montante, une descendante)

101- Problème de régularité et de fiabilité du RER C.

102- Souhait : **centre de tri de La poste, installation d'un automate d'affranchissement et d'un DAB.**

103- **Carrefour de l'OCTROI : la piste cyclable est trop dangereuse**

104- La piste cyclable au Carrefour de l'OCTROI est TRÈS DANGEREUSE

105 – voir plus haut Sécurité

**Communication** : Nous sommes les oubliés de la communication municipale : Aucune photo sur le quartier n'a été prise ni affichée lors des expos

**Carrefour des Octrois** : la circulation est devenue dangereuse pour les vélos lorsque les voitures tournent vers Porchefontaine

106- Nécessité de commerces de bouche (poisson, charcutier, boucher).

107- Plus e commerces bio / vente directe producteur / agriculteur au Marché

108- La circulation sur les trottoirs n'est pas facile pour les personnes âgées ou en difficulté. Trottoirs trop inclinés ou trop de relief aux sorties de garage, ou pleins de feuilles, ou encombrés par des véhicules (motos, camionnettes). Les tarifs des commerces locaux sont exorbitants (Carrefour Market en période Covid notamment, ou simplement le marché). La circulation en vélo reste dangereuse. Le bon critère est de savoir si laisserait un enfant de 12 ans circuler à vélo dans le quartier seul. Pour l'instant c'est non.

109- Que les propriétaires de chiens soient respectueux de la propreté des trottoirs Un Boucher Charcutier serait le bienvenu, **LIBRAIRIE ; Monsieur LEPIDI manque au quartier**

110 - 2-8 - Donner la priorité aux vélos qui doublent par la droite (interdit par le code de la route) même s'ils voient votre clignotant pour tourner vers Porchefontaine est éminemment dangereux

111- Les personnes possédant une entrée de garage individuel pourraient stationner leurs véhicules devant afin de laisser des places à ceux qui n'ont pas de garage.

112- **Ancien journaliste à l'Echo des Nouettes, je constate un changement du quartier. La société devient plus individualiste Les associations ont du mal à recruter des bénévoles La maison de quartier a subi trop de changements de directeurs en peu de temps EN POSITIF le quartier est plus beau En NEGATIF il devient plus bourgeois et les ouvriers s'y font rares ...**

---